

| | |
|---|--|
| STADT FRIEDRICHSHAFEN Sitzungsvorlage Drucksache-Nr. 2012 / V 00011 | Ausfertigungen: BBA,BSU,DEZ1,DEZ3,PL,SE,STP |
| Dienststelle: Stadtbauamt Aktenzeichen: SBA / Zi | 2. April 2012, Unterschrift: |
| Mitzeichnung (Datum, Kurzzeichen): <input type="checkbox"/> BM Hauswald _____ <input checked="" type="checkbox"/> Oberbürgermeister Gez. X I. BM Dr.-Ing. Köhler Gez. | |

| | | | | |
|---|--|-------------------------------------|---|---|
| Betreff: Neubau Kreisverkehrsplatz Ehlersstraße, Goethestraße und Löwentaler Straße (BA II) Anlage: Lageplan (15./27.06.2011) | | | | |
| Medien: Bitte ankreuzen. Alles, was präsentiert werden soll, muss mindestens 1 Arbeitstag vor den jeweiligen Sitzungen der Geschäftsstelle des Gemeinderates zugeleitet werden, damit die Präsentation gewährleistet werden kann. | | | | |
| <input type="checkbox"/> MS Office 2003 Dateien (inkl. ppt, .mpp) | <input type="checkbox"/> .pdf-, htm-Dateien | <input type="checkbox"/> DVD | <input type="checkbox"/> Video (VHS) | <input type="checkbox"/> Folien (ungeeignet) |

| |
|--|
| Referent und Zeitdauer: Herr Kübler |
|--|

| Gremium: | Datum: | Zuständigkeit: | Öffentlichkeitsstatus: |
|-----------------------|------------|----------------|------------------------|
| Technischer Ausschuss | 14.02.2012 | Vorberatung | öffentlich |
| Gemeinderat | 05.03.2012 | Entscheidung | öffentlich |

| |
|--|
| Ggf. Hinweis auf frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, Drucksache-Nr.): GR, 16.05.2011, DS Nr. 103/2011 |
|--|

| | | | |
|---|---|------------------------------|-------------------------------|
| <u>FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN</u> | | X ja | <input type="checkbox"/> nein |
| Kosten: | X einmalige Kosten | Betrag: | 1.750.000,00 EUR |
| | <input type="checkbox"/> jährliche Folgekosten: | Personalkosten | Betrag: EUR |
| | | Sachkosten | Betrag: EUR |
| Zuschüsse bzw. | X einmalige Einnahme(n) | Betrag: | 950.000,00 EUR |
| Beiträge: | <input type="checkbox"/> laufende (jährlich) | Betrag: | EUR |
| MITTELBEREITSTELLUNG IM HAUSHALT: | | | |
| X Städt. Haushalt | <input type="checkbox"/> VWH | X VMH | Fipo: 2.6300.9500.000-0021 |
| <input type="checkbox"/> Stiftungs-Haushalt | <input type="checkbox"/> VWH | <input type="checkbox"/> VMH | Fipo: |
| Zur Verfügung stehende Mittel | | | |
| (Planansatz und Haushaltsausgabereist lfd. Jahr): | | | 350.000,- EUR |
| VE 2012 | | | 1.400.000,- EUR |
| In 2013 veranschlagt: | | | 1.400.000,- EUR |
| Deckungsvorschlag: | | | EUR |

Beschlussantrag:

1. Der vorliegenden Planung (Lageplan vom 15./27.06.2011) zum BA II KVP Goethe-/ Ehlers-/Löwentaler Straße wird grundsätzlich zugestimmt.
2. Der geplanten Baumaßnahme mit den zu erwartenden Gesamtkosten von 1.750.000,00 EUR wird zugestimmt.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, die Maßnahme in 2012/2013 umzusetzen.

Begründung:

Nachdem am 16.05.2011 (Drucksache 103/2011) der GR der Planung und Umsetzung der Maßnahme KVP Ehlers-/Mühlösch-/Flugplatzstraße (BA I) grundsätzlich zugestimmt hat, soll nun die Grundsatzentscheidung für den BA II (KVP Goethe-/Ehlers-/Löwentaler Straße) gefällt werden. Diese beiden Bauabschnitte sind, neben der verkehrlichen Verbesserung und baulichen Sanierung, Bestandteil der Umfeldverbesserung des ZF-Areals.

1. Allgemeines

Die B 31 ist eine sehr stark belastete Bundesstraße, die aus Richtung Überlingen und Meersburg über Friedrichshafen nach Lindau führt.

Der Hauptverkehrsstraßenzug Albrecht-/Maybach-/Kepler-/Ehlersstraße in Friedrichshafen erfüllte bis zur Eröffnung im November 2001 die Funktion einer innerstädtischen Umgehungsstraße und übernahm den gesamten B 31-Durchgangsverkehr. Nach Fertigstellung der B 31neu in der Ausbaustufe bis zum Colman-Knoten beabsichtigt die Stadt, die Innenstadtdurchfahrt über die Kepler- und Ehlersstraße im Sinne einer innenstadtverträglichen Verkehrsführung umzugestalten und deshalb auf einen Fahrstreifen je Fahrtrichtung zugunsten der Anlegung von Radwegen / Radfahrstreifen und Verbreiterung von Grünstreifen zurückzunehmen.

Damit soll nach der Verkehrsentslastung den Nutzungsansprüchen der nicht motorisierten Verkehrsteilnehmer – insbesondere der Radfahrer – mehr entsprochen werden, als dies derzeit der Fall sein kann.

Die Planung verfolgt derzeit einerseits das Ziel, die Situation für den Radverkehr wesentlich zu verbessern und andererseits, durch die Umgestaltung des Straßenraumes, eine Anhebung der städtebaulichen Qualität zu erreichen. Verkehrsberuhigende Maßnahmen sind in der Planung nicht enthalten, da der Straßenzug weiterhin seine Aufgabe als innerstädtische Hauptverkehrsstraße zu erfüllen hat. Da die Radfahrer erfahrungsgemäß die Hauptrouten benutzen, muss die Gelegenheit genutzt und die Sicherheit von Radfahrern entscheidend verbessert werden.

2. KVP Ehlersstraße, Goethestraße und Löwentaler Straße

Der „KVP Ehlersstraße, Goethestraße und Löwentaler Straße“ ist seit einigen Jahren bereits mittels Kunststoffelementen als provisorischer Kreisverkehrsplatz gestaltet. Die Erfahrung der letzten Jahre zeigt, dass dieser KVP leistungsfähig ist.

Die derzeit bestehende Unterführung für Fußgänger und Radfahrer soll, bis ca. 1,50 m unter bestehendem Gelände, abgerissen und verfüllt werden. Sie wird nach Anlage von 4 Fußgängerüberwegen in den Zufahrtsästen zum Kreisverkehr nicht mehr gebraucht, da die Überwege komfortabler (höhengleich) und trotzdem sicher sind. Die Gestaltung erfolgt natürlich ohne Höhenversatz, barrierefrei.

3. Zeitlicher Ablauf

Die Gesamtmaßnahme (Umgestaltung Kepler-/Ehlersstraße von der Flugplatzstraße bis zum Maybachplatz) teilt sich in 3 Bauabschnitte auf, welche zeitlich versetzt umgesetzt werden

sollen. BA I und II gehören zur Umfeldgestaltung des geplanten ZF Areals. Die zeitliche Abstimmung richtet sich auch nach den jeweiligen Messeterminen.

BA I: KVP Ehlers-/Mühlösch-/Flugplatzstraße:

Umsetzung in 2012

Baubeginn April 2012 – Ende Oktober 2012

Für BA I werden derzeit die Verdingungsunterlagen erstellt (Ausschreibung), geplante Vergabe im April 2012

BA II: KVP Ehlersstraße, Goethestraße und Löwentaler Straße:

Umsetzung in 2012/13:

Zeitfenster von Dezember 2012 – August 2013

Vergabe Ende 2012

BA III, Umgestaltung des Abschnitts westlich KVP Ehlersstraße, Goethestraße und Löwentaler Straße – Maybachplatz.

Umsetzung zu einem späteren Zeitpunkt

4. Kosten/Finanzierung/Zuschuss

Gemäß der Kostenberechnung belaufen sich die Herstellungskosten brutto des BA II einschließlich Nebenkosten auf 1.750.000,00 Euro für die Gesamtmaßnahme:

| | |
|--|-------------------------|
| Grunderwerb | 15.000,00 EUR |
| Untergrund, Unterbau, Entwässerung (incl. Abbruch Unterführung) | 539.000,00 EUR |
| Oberbau | 642.000,00 EUR |
| Ausstattung und sonstige besondere Anlagen (Beschilderung, Bepflanzung, Beleucht., Markier. etc.) | 248.000,00 EUR |
| Nebenkosten + Unvorhergesehenes | 306.000,00 EUR |
| Gesamtkosten brutto | 1.750.000,00 EUR |

Für die Maßnahme BA I und BA II wurde mit Datum vom 10.11.2011 ein gemeinsamer Zuschussantrag gemäß den Finanzhilfen nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) gestellt. Mit Schreiben des RP Tübingen vom 13.12.2011 wurde der Antrag auf Förderung der Maßnahme BA I und BA II genehmigt. Für den BA II ist anteilig mit Zuwendungen des Bundes/Landes in Höhe von circa 950.000,00 EUR zu rechnen.

Auf der Haushaltsstelle 2.6300.9500.000-0021 sind fürs Jahr 2012 350.000,00 EUR vorgesehen. Außerdem besteht eine Verpflichtungsermächtigung für 2013 von 1.400.000,00 EUR, so dass die Maßnahme bereits im Jahr 2012 vergeben werden kann.

5. Vorläufige Haushaltsführung

Da es sich bei dem Neubau dieses KVP um den II. BA einer vom GR beschlossenen Gesamtmaßnahme handelt und die Maßnahme im Hinblick auf die Zeitplanung für die Umgestaltung des ZF-Areals unaufschiebbar ist, sind für die Beschlussfassung die nach § 83 (1) Gemeindeordnung erforderlichen Voraussetzungen gegeben.