

Anlage 2: Betroffenheitstabelle mit Maßnahmenempfehlungen (ausführliche Version) Betroffene nach VBEB, Stand 16.11.2015

	Rechengebiet	EW > 65 dB(A) Lden	EW > 70 dB(A) Lden	EW > 55 dB(A) Lnight	EW >57 bis 60 dB(A) Lnight	EW >57 dB(A) (incl. EW > 60 dB(A))	Anzahl Wohngebäude mit >58 (incl. Wohngebäude >60 dB(A) Lnight)	EW > 60 dB(A) Lnight	Anzahl Wohngebäude > 60 dB(A), bei nur 1 bis 3 Gebäude	Max. Pegel dB(A) L _{Night}	Lärmschwerpkt.	Bemerkungen	30 km/h tagsüber	30 km/h nachts	Lärmmin-derder/ Lärm-optimier-ter Asphalt, Betroffe-ne >57dB(A)	straßen-bauliche Maß-nahmen	Sonstiges Bemerk-ungen
1	K7742-1	K7742 Manzeller	10	0	6			0		57	nein						
2	K7742-1	K7742 Schnetzenhausener	9	0	0			0		56	nein						
3	K7742-2	K7742 Raderacher Süd / Tannenburg	18	0	18	7	7	6	0	60	ja						
4	L328b-1	L328b Hoch/Wera	103	33	111	25	86	24	61	64	ja	1 Geb > 63	●	●	●	●	
5	L328b-2	L328b Hoch	29	4	29	5	9	4	4	61	ja	Eckgebäude Albr 61					
6	L328b-4	L328b Untere Mühlbach	61	2	60	39	43	19	3	63	ja				●	●	
7	L328a-1/2	L328a Ailinger Süd	88	1	93	60	62	27	2	62	ja	nur südl. Charlotten			●	●	
8	L328a-3	L328a Ailinger Mitte	105	0	108	77	82	37	5	61	ja	nur Eckgeb an Meisterh			●	●	
9	L328a-3	L328a Ailinger Nord	38	0	45	16	16	11	0	60	ja				●	●	
10	L328a-4+5	L328a Äußere Ailinger/Bodensee Süd	4	0	4			0		57	nein						
11	L328a-7	L328a Bodensee	87	0	85	34	34	15	0	60	ja				●	●	
12	K7735-2	K7735 Meistershofener	40	0	42	37	37	19	0	60	ja				●	●	
13	K7735-1+3	K7735 Teuringer Süd	76	0	84	63	67	19	4	61	ja				●	●	
14	K7735-4	K7735 Teuringer Mitte	11	3	15	3	8	7	6	63	ja			●		●	
15	K7735-5/K7	K7735 Teuringer Nord / Rotach	11	0	12	8	8	7	0	60	ja						●
16	Albrecht	Albrecht	158	62	148	78	105	31	27	62	ja	bis 72 Lden	●	30 seit 2011	●	●	
17	Maybach	Maybach	214	109	216	66	165	18	98	64	ja	3 Geb > 73 Lden	●	30 seit 2011	●	●	
18	Kepler	Kepler	277	58	269	191	220	39	29	61	ja	71 Lden an vielen Geb.	●	●	●	●	
19	Ehler 1-3	Ehlers	67	0	71	17	17	6	0	58	nein						●
20	K7739-1+2	K7739 Colzman	18	0	21	2	2	0	0	57	ja						
21	K7739-3	K7739 Jettenhauser/Wald	29	0	30	9	9	7	0	60	ja						●
22	K7739-3+4	K7739 Wald Nord	2	0	2	1	1	1	0	59	nein						●
23	B30-1	B30 Paulinen	199	0	239	145	167	58	22	61	ja			●	●	●	
24	B30-2	B30 Ravensburger	76	0	99	57	58	27	1	61	ja				●	●	
25	B31-1	B 31 Meersburger	124	59	124	41	98	32	57	66	ja	12 Geb > 73 Lden	●	30 seit 2011	●	●	
26	B31-2	B31 Zeppelin Fischbach	73	31	72	24	52	30	28	65	ja	4 Geb > 73 Lden	●	30 seit 2011	●	●	
27	B31-3	B31 Zeppelin Manzell	35	0	55	24	29	12	5	61	ja				●	●	
28	B31-3	B31 Zeppelin Seemos	51	0	67	43	43	26	0	60	ja				●	●	
29	B31alt-1	B31 Zeppelin Ost	3	0	13	2	2	4	0	60	ja						●
30	B31alt-2/3	B31 Friedrich West	99	29	94	40	65	20	25	62	ja		●	30 seit 2014	●	●	Maßnahmen in Planung
31	B31alt-4+5	B31 Friedrich Ost	106	58	101	23	78	23	56	65	ja	9 Geb > 73 Lden	●	30 seit 2014	●	●	
32	B31-4	B 31 neu	0	0	1	0	0	1	0	58	nein	XXLutz					
33	B31-5+K77	B31 und Flugplatzstr.	44	1	79	31	33	8	2	61	ja						Flugpl baulich
34	B31-6	B31 Ost	0	0	4		0	1	0	58	nein						
35	L328a-6	L328a Eckener	43	0	71	22	22	12	0	60	ja				●	●	
36	L328a-6	L328a Lindauer	0	0	7	0	0	0	0	56	ja						●
37	K7740-1	K7740 Waggerh West	26	0	34	11	11	7	0	60	ja						●
38	K7740-2	K7740 Waggerh Ost	15	0	15	3	3	6	0	59	ja						●
39	Eugen	Eugen	164	23	193	106	146	45	40	63	ja		●	●	●	●	
40	Charlotten	Charlotten	57	8	60	38	49	28	12	62	ja	Teil Ost ohne 30	30 seit 2013	30 seit 2014	●	●	
41	K7737	K7737 Grötzel	16	0	14	1	1	1	0	58	ja						●
42	K7725-2	K7725 Ittenhauser	16	2	14	8	8	3	0	60	ja						●
43	K7725-3	K7725 Hirschlatler	18	2	17	6	7	8	1	62	ja						●
44	K7742-3	K7742 Berger West	8	0	8	3	3	1	0	59	ja						●
45	K7739-4	K7739 Berger Ost	10	2	10	5	7	5	2	63	ja			●			●
46	L328b-6	L328b Markdorfer Lipbach	7	0	6	1	1	1	0	58	nein						●
47	L328b-5	L328b Markdorfer Kluffern	11	0	11	1	1	1	0	57	ja						●

Sehr hohe Belastung - Lärmschwerpunkt mit vordringlichem Handlungsbedarf	mehrere Gebäude >73/63 dB(A)
Sehr hohe Belastung - Lärmschwerpunkt mit sehr hoher Lärmbelastung	mindestens 3 Gebäude mit > 70/60 dB(A) Lden/Lnight
Hohe Belastung - Lärmschwerpunkt mit hoher Belastung	mind. 10 (bis 15) Betroffene über 55 oder Pegel über 60 dB(A) Lnight
Belastung / Belästigung	
Lärmoptimierter Asphalt bei mindestens 20 Gebäuden mit >57 dB(A) und mehr	
Lärmoptimierter Asphalt bei mindestens 10 Gebäuden mit >57 dB(A) und mehr	