
Onlinebeteiligung zum Lärmaktionsplan Stufe 2

Liste aller Beiträge innerhalb des Lärmaktionsgebietes

Stand 05.04.2016

Hier werden alle Beiträge angezeigt, die auf der Karte zu den Lärmarten "Schienenlärm" und "Straßenlärm" eingegeben wurden und in das Gebiet des Lärmaktionsplanes Stufe 2 fallen.

Statistik

Seitenaufrufe	44
Ideen	47
Kommentare	41
Stimmen	0

Diese Idee wurde verborgen, da es sich um eine Testidee von Frau Mangold handelt.

Idee #2

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
ManMan	26.02.2016 08:31	+0 - 0 = 0	2
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Zustimmung	Motorräder	Andere Lärmart	andere Themen

Idee #3 :Schallschutzwände Kitzenwiese verschlimmern die Situation in der Steinbeisstraße

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Rapuntzel	27.02.2016 22:28	+0 - 0 = 0	3
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	LKW	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen (z. B. Straßen, Schallschutz)

Seit die Schallschutzwände für die Kitzenwiese entlang der B31 erhöht wurden hat sich die Lärmsituation in einiges verschlechtert. Vorschlag: Auch auf der gegenüberliegenden Seite der B31 Schallschutzwände aufbauen.

Kommentare

Autor	Kommentar
Eingeborene 14.03.2016 20:48 ID:1098	Der gesamte Löwentalviadukt der B 31 braucht eine zweite Lärmschutzwand auf der Westseite. Inzwischen geht da ja der gesamte transeuropäische Lastwagenverkehr da durch, bei Tag und Nacht.
Ernestine 16.03.2016 23:58 ID:1101	Auch die Hans-Böckler-Str. ist vom Lärm betroffen, vor allem im Sommer Abends fahren die LKWs gefühlt durch den Garten. Zusätzlich zur Lärmschutzwand wäre ein Flüsterbelag ein Lösungsansatz.

Idee #6 :Durchfahrverbot für LKW für die Friedrichstraße (ausgenommen Zulieferer)

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
tn1	28.02.2016 15:29	+0 - 0 = 0	6
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	LKW	Straßenlärm	Verkehrsführung (z. B. Umfahrungen, Neubau B31)

Die Friedrichstraße ist neben anderen Fahrzeugen bereits durch die höchste Frequenz im Busverkehr (ÖPNV, Fernbusse) mit ca. 1 Fahrzeug/Minute stark lärmbelastet. Die Lärmemissionen der Busse stehen denen eines LKW nicht nach. Grundsätzlich ist der Ausbau des öffentlichen Verkehrsnetzes zwar zu begrüßen. Allerdings sollte dann zumindest der übrige LKW-Durchgangsverkehr (Kiestransporter usw.) aus der Friedrichstraße / der Stadtmitte ferngehalten werden - so wie etwa im Fall der Ehlerstraße.

Kommentare

Autor	Kommentar
unbekannter Teilnehmer 03.03.2016 14:58 ID:1081	Unterstütze Vorschlag uneingeschränkt. Entsprechende Beschilderung wäre aus westlicher Richtung bereits beim Landratsamt sinnvoll.
Friederich 04.03.2016 16:59 ID:1083	Da die Belästigung durch Lärm und Abgase in der Friedrichstraße sehr hoch ist und ständig zunimmt, möchten wir den Vorschlag zur Verkehrsberuhigung in vollem Umfang unterstützen. Ebenso den Kommentar im Hinblick auf die Beschilderung. Sehr entlastend wäre auch eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h bei Tag, nicht nur bei Nacht.

Idee #7 :Tempolimit auch In der Eckenerstraße Ost Hinterer Hafen

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
TB	29.02.2016 07:44	+0 - 0 = 0	7
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Als Anwohner Eckenerstraße 37 und unmittelbar Betroffener bekommt man von der sich stetig steigenden Lärmbelästigung jeden Tag aufs neue was mit. Unabhängig von den Rennen die auf dem Parkplatz abends veranstaltet werden, liegt hier doch gerade im Frühjahr, Sommer und Herbst durch die Touristen und Messegäste am Parkplatz Hinterer Hafen, erheblicher Handlungsbedarf. Allerdings kommt nun erschwerend dazu das der Lastenverkehr sowie Pkw und Motorradverkehr immer lauter in der Straße wird. Gerade durch die neue Ampel ist ein Starkes Bremsen oder Beschleunigen auf 50 Km/H sehr störend. Denken Sie bitte daher auch an die Anwohner der Eckenerstraße Ost die bei der Planung nicht vergessen werden sollten !!! Bitte begründen Sie nicht ihr Nichthandeln mit dem Argumend das es sich um eine Bundesstraße handelt. Wo anderst werden diese Straßen auch auf Max 30 km/H reduziert. Im Auftrag der Sicherheit für Radfahrer und uns Anwohner bitte ich Sie dieses Teilstück Hinterer Hafen aufzunehmen

Kommentare

Autor	Kommentar
häfler1 18.03.2016 12:01 ID:1106	Nächtliche Raser auf der Eckenerstraße: An Schlafen ist nachts an der Eckenerstraße oft nicht zu denken, wenn hier die Autos mit 100km/h durchrasen bzw. beschleunigen. Vor allem im Sommer treffen sich Tuning Fans am Parkplatz und rasen die Eckenerstraße rauf und runter. Hier sollte dringend Abends ab 18.00Uhr eine Tempo 30 Zone eingerichtet werden. [Hinweis: Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3817)]

Idee #9 :Lärmpegel

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Frank	29.02.2016 16:36	+0 - 0 = 0	9
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	LKW	Straßenlärm	Verkehrsführung (z. B. Umfahrungen, Neubau B31)

Durch die baulichen Veränderungen der letzten Jahre und dem zunehmenden Schwerlastverkehr ist die Lärmbelastung enorm gestiegen. Diese Straße wird durch die Temporeduzierungen in anderen Orten vermehrt als Ausweichstrecke von LKW`s genutzt.

Kommentare

Autor	Kommentar
Lucia 07.03.2016 13:02 ID:1084	Die Lärmbelastung ist durch die vielen LKW`s zu groß. Es sollte entweder der LKW-Verkehr eingeschränkt werden oder eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30kmh eingeführt werden.
Elena 12.03.2016 20:13 ID:1091	Der Gehsteig ist eng und die PKW's und LKW's fahren über 50km/h und somit entsteht eine hohe Gefahr für unsere Kinder! Gehweg soll mit einem Geländer nachgerüstet werden. Tag und Nacht sind wird durch Lärm belästigt! Es muss eine Einschränkung eingesetzt werden, also 30km/h und LKW Verbot!
MH 17.03.2016 10:29 ID:1102	Der Lärm, hauptsächlich durch den Schwerlastverkehr verursacht, ist vor allem in den frühen Morgenstunden und im Feierabendverkehr unerträglich. Durch Setzungen im Straßenbelag, vor allem im Bereich Waldstraße 5 bis 9, erzittert unser Haus wenn die LKW "durchrumpeln". Container-LKW verursachen in diesen "Setzungen" ohrenbetäubenden Lärm. Ab 04:30 Uhr steht man schon mal senkrecht im Bett. Den anderen Kommentaren schließen wir uns an. Eine Begrenzung auf 30 und Belagsarbeiten wären notwendig.

Idee #11 :Die berechneten Lärmpegel entsprechen nicht der Realität

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Lärmgeschädigter	29.02.2016 18:39	+0 - 0 = 0	11
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Die angegebenen Lärmpegel wurden mit 50km/h errechnet, Tempo 50 wird durchschnittlich mit 58km/h befolgt, somit sind die tatsächlichen Pegel deutlich höher und entsprechen nicht der Realität. Das zur Berechnung des LAP 2 angenommene Verkehrsaufkommen DTV Kfz/24h von 7166 Fzg. auf der Manzellerstraße ist nicht nachvollziehbar zumal bereits in 2008 von 8700 Kfz/24h ausgegangen wurde. Der Verkehr hat in diesen 7 Jahren spürbar zugenommen, es wurde der Fallenbrunnen erweitert, das Krankenhaus vergrößert und die Diamantstraße bebaut, wie es da zu einer Verringerung des Verkehrs von rund 1500 Kfz/24h gekommen sein soll ist uns ein Rätsel.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 03.03.2016 16:07 ID:1082	<p>Lärmpegel für Lärmaktionspläne werden immer für die zulässigen Geschwindigkeiten (nach der Berechnungsvorschrift VBUS) und nicht nach den tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeiten berechnet. Damit der Dauerschallpegel um 1 dB in der Manzeller Straße ansteigt, müssten 100% der Fahrzeuge 60 km/h fahren. (Einfache Ableitung für Pkws: Sind 100% der Pkws 10 km/h zu schnell, dies ergibt eine Lärmzunahme um 1 dB) Selbstverständlich wird im Abwägungsverfahren des Lärmaktionsplans geprüft, ob Ihre Einwendungen zum Verkehrsaufkommen zutreffen und in der Manzeller Straße inzwischen eine andere Lärmsituation vorliegt, die die Anzahl der Betroffenen erhöhen könnte und für die dann geeignete Maßnahmen zu prüfen wären. Mit freundlichen Grüßen Ihr Sags-doch-Team</p>

Idee #15 :30km/h Nachts

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Klaus	03.03.2016 13:08	+0 - 0 = 0	15
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Frage	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Hallo wenn ich auf die Karte klicke erscheint da 30km/ Nachts Massnahme erledigt. Ich wohne in der Eckenerstr./Georgstrasse Eckhaus und ich würde mich sehr über 30km/h freuen aber dem ist leider nicht so Nachts fahren da die Auto sehr oft sehr schnell und sehr laut durch... Zudem donnern nicht gerade wenige LKW den ganzen Tag rauf und runter...da wackeln sogar im Schrank die Gläser :-)

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 08.03.2016 12:29 ID:1085	Derzeit ist eine Geschwindigkeitsbegrenzung lediglich im westlichen Teilabschnitt der Eckenerstraße zwischen Paulinen- und Montfortstraße umgesetzt. In den anderen Teilabschnitten der Eckenerstraße wurden keine Betroffenen mit Lärmbelastungen über 70 dB (tagsüber) bzw. über 60 dB (nachts) ermittelt. Da die Eckenerstraße größtenteils nur einseitig bebaut ist und dadurch kaum zusätzlichen Lärmreflexionen von Gebäuden auf der anderen Straßenseite ausgesetzt ist, liegen die höchsten Lärmpegel bei 69 dB tagsüber und 60 dB nachts. Daher gibt es derzeit leider keine rechtliche Grundlage, um auch in der restlichen Eckenerstraße aus Lärmschutzgründen Tempo30 einzuführen. Möglicherweise ergibt sich eine Verkehrsentlastung in der Eckenerstraße, wenn Tempo30 ganztags in der Friedrichstraße eingeführt werden kann.

Idee #16 :Geeschwindigkeits einhalten

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Klaus	03.03.2016 13:13	+0 - 0 = 0	16
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Hallo Leider werden die Geschwindigkeit besonders in der Kurve auf der Eckenerstr. zwischen Georgstrasse Richtung Hüni oft nicht eingehalten. Leider gab es da auch schon einen tödlichen Motorradunfall :(Die Geschwindigkeitskontrolle abends um 17:00-18:00...dannach haben die Kollegen wohl Feierabend bringen nicht viel da sie immer an der selben Stelle (Campingplatz) durchgeführt werden. Es müsste an dieser Stelle ein Blitzer aufgestellt werden. Ohne Blitzer funktioniert das nicht wirklich

Idee #17 :Einführung einer 30 km/h- Zone in der Bodenseestraße / Antrag an RP Tübingen

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	11.03.2016 09:50	+0 - 0 = 0	17
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Frage	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Wir von der Initiative Bodenseestraße/Äußere Ailingerstraße haben im Januar 2016 erfahren, dass die Stadt Friedrichshafen einen Antrag auf Einführung einer 30 km/h-Zone beim Regierungspräsidium in Tübingen gestellt hat. Leider haben wir in der Zwischenzeit nichts mehr gehört. In Anbetracht des Lärmaktionsplanes II, der bis Juni 2016 abgeschlossen und alle Änderungen, Anregungen und Vorschläge der Anwohner aufnehmen sollte, möchten wir deshalb wissen, wie weit dieser Antrag ist. Zum Anderen möchten wir erfahren, ob die 30 km/h-Zone nur für den Kreisel gelten soll oder ob er die gesamte Bodenseestraße abdeckt. Es bringt nämlich nichts, wenn nur ein Teil in Ailingen dort eine Beruhigung erfahren soll, der andere Teil aber außen vor bleiben soll. Dies wäre höchst problematisch für die Anwohner der Bodenseestraße. Weiter ist nicht bekannt, ob die Geschwindigkeitsbegrenzung dort nur nachts- oder auch tagsüber gelten soll. Am besten wäre es, wenn die Stadtverwaltung ausführlich alle Bürgerinnen und Bürger in einer Vorinformation darüber informieren könnte. (Eine Pressemitteilung wäre sinnvoll). Für die Initiative

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 11.03.2016 09:51 ID:1086	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3741)

Idee #18 :Lärmschutz

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	11.03.2016 10:00	+0 - 0 = 0	18
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Frage	Züge	Schienenlärm	bauliche Maßnahmen (z. B. Straßen, Schallschutz)

Ende 2015 wurden von der DB auf der Strecke FN - RV neue Lärmkartierungen erstellt. Auf dieser Strecke höhe Forststr.wurde demnach ein Lärmpegel von 70 - 75 dbA festgestellt. Frage : Ist für diesen Abschnitt eine Lärmschutzmaßnahme z.B.Lärmschutzwand seitens der Stadt oder des Bundes in Planung ?

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 11.03.2016 10:00 ID:1087	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3582)

Idee #19 :Geschwindigkeitskontrolle

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	11.03.2016 10:04	+0 - 0 = 0	19
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Viel Autofahrer fahren hier erheblich zu schnell unterwegs. Das sollte mal kontrolliert werden oder besser noch einen festen Blitzer installieren. Dadurch das dies eine gerade Straße ist die gut einsichtig ist nützen viel dies als Rennstrecke.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 11.03.2016 10:05	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3592)

Idee #20 :Tempo 30

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	11.03.2016 10:08	+0 - 0 = 0	20
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Unserer Ansicht nach müsste nachts Tempo 30 ab Ortsschild eingeführt werden. Alles andere ist Stückwerk und führt nur dazu, dass auf andere Strecken ausgewichen wird. Sollte dies, für uns allerdings nicht nachvollziehbar, nicht möglich sein, wäre es für die Anwohner der Zeppelinstr.ab Landratsamt stadteinwärts eine große Erleichterung, wenn hier an der Abzweigung Albrechtstr. eine nächtliche 30er Zone eingeführt würde.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 11.03.2016 10:09 ID:1089	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3489)

Idee #22 :Die zusätzliche Höchstgeschwindigkeit von 50 Km/h soll permanent kontrolliert werden

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
bep	12.03.2016 18:54	+0 - 0 = 0	22
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Die Eckenerstrasse ist eine Ausfallstrasse Richtung B31/ A96 (sowie zur Anton Sommerstr). Da das Einhalten der Höchstgeschwindigkeit hier nicht überwacht wird, wird sie von PKW und LKW bei Tag und bei Nacht regelmässig, oft auch stark überschritten. Die Lärmbelastung ist daher sehr hoch, obwohl das Verkehrsaufkommen keine Höchstwerte aufweist

Idee #23 :Der Parkplatz am hinteren Hafen muss abends und nachts überwacht werden.

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
bep	12.03.2016 19:36	+0 - 0 = 0	23
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	andere Themen

Der Parkplatz am hinteren Hafen ist eine besondere Konstruktion: Es ist eigentlich kein Parkplatz, da durch ihn gewöhnliche Strassen verlaufen, jedoch ohne Namen und es besteht auch keine Abgrenzung zur Eckenerstrasse. Es gibt hier keine Geschwindigkeitsbegrenzung (zB 30 oder Spielstrasse), sodass sich hier ein Areal für nächtliche Strassenrennen und Kavaliertests ergeben hat. Das Problem ist hier die enorme Geschwindigkeit, mit der hier gestartet wird, sowie der Lärm der Motoren und die quietschenden Reifen - das ganze am Abend und in der Nacht - manchmal auch weit nach Mitternacht.

Idee #24 :Gefühlte Lärmbelästigung

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
leolorenzo	14.03.2016 14:56	+0 - 0 = 0	24
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen (z. B. Straßen, Schallschutz)

Die gefühlte Lärmbelästigung (ich denke mal auch die Tatsächlichen) weichen weit von den theoretisch ermittelten Werte ab. Das hängt von verschiedenen Faktoren ab. -- Straßenbelag ist schlechter als angenommen -- Autos fahren schneller als theoretisch zur Ermittlung angenommen. -- Bauliche Maßnahmen (Scheune voll Solarpanel) reflektieren den Schall -- Kaum Bäume oder andere schallschluckende Maßnahmen

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 14.03.2016 14:58 ID:1092	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3798)

Idee #26 :Lärm durch Strassenverkehr und Flugzeuge

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	14.03.2016 15:15	+0 - 0 = 0	26
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Sie wollen die Friedrichstrasse zur Zone 30 erklären, was mit Sicherheit zu einer Beruhigung auch für uns Anwohner Werastr.13/1 und Schmidstr. führen könnte. Allerdings muß die Geschwindigkeitsbegrenzung bis weit in die Zeppelinstr. ausgedehnt werden - hier gibt es vorwiegend Wohnhäuser. Lärm und Schmutz durch den Straßenverkehr und die Flugzeuge sind nahezu unerträglich.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 14.03.2016 15:15 ID:1095	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3787)

Idee #27 :Lärmschutz

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Kiki	15.03.2016 11:28	+0 - 0 = 0	27
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen (z. B. Straßen, Schallschutz)

Die Lärmbelastigung entlang der B31 ist für uns Anwohner (entlang des Kitzenwiesenweg bis zur Kleingartenanlage) enorm gestiegen. Die Lärmschutzwand durch Gabionen wurde nicht ausreichend fortgeführt. Die Belästigung besteht sowohl durch Strassenverkehrslärm, als auch durch den Schienenverkehr.

Idee #29 :Lärmreduktion - Möglichkeiten

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
prolls	15.03.2016 16:27	+0 - 0 = 0	29
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	LKW	Straßenlärm	Verkehrsführung (z. B. Umfahrungen, Neubau B31)

Signifikante Lärmreduktion lässt sich durch Umleitung des Schwerlastverkehrs an die Randgebiete von FN bzw. weniger dicht besiedelte Gebiete erreichen, welches mit aktivem politischen Willen schon vor Jahren hätte durchgeführt werden können. Tempo 30 auf versch. Abschnitten der B31 in & ausserhalb des Stadtgebietes reduziert die Lärmbelastung um 2-3 Dezibel d.h. nicht wesentlich, steigert aber gleichzeitig erheblich die Feinstaubbelastung. Die Frage ist, was langfristig für den unmittelbaren Anlieger eher akzeptabel ist, Asthma/chronische Lungenkrankheiten inklusive Lungenkrebs oder unwesentliche Lärmreduktion? Und während der Sommermonate kommt zum Schwerlastverkehr noch der Ferienverkehr dazu, sodass sich die B31 zwischen Überlingen und FN zur permanenten Staustrecke entwickelt. Was unter den gegebenen Umständen sinnvoll wäre, wäre durchgehender Flüsterasphalt auf der B 31 zwischen FN & Immenstaad, Verlegen des Schwerlastverkehrs ex FN, mehr Kreisverkehr & 'stumme Polizisten'.

Idee #30 :Ruhestörung bei Nacht durch Verkehr

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
dieter	17.03.2016 20:38	+0 - 0 = 0	30
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Friedrichstraße- Eckenerstraße wird ab 20,30 uhr und durch die Nacht durch zur Autobahn , Raster, Laute Autos mit einem dB von mehr als 70 dB. das geht jetzt schon seit einem guten Jahr. zone 30 und eine Spur sperren, sowie die Ampeln sollten entfernt werden durch das ständige Anfahren wir ein enormen lärm erzeugt. stellen sie sich selber mal für 3 stunden dort hin sie werden sehen unfassbar -

Idee #31 :Lärmschutz Manzeller Str./Schnetzenhauser Str.

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Cello 1780	18.03.2016 10:55	+0 - 0 = 0	31
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Auf der Manzeller Str. und die Schnetzenhauser Str. werden im Allgemeinen und insbesondere in der Nacht die 50 km/Std. nicht eingehalten. In der Nacht kommt es immer wieder zu regelrechten Autorennen.

Idee #33 :Tempo 50 nachts

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Walter	18.03.2016 13:43	+0 - 0 = 0	33
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Frage	LKW	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Nachts, speziell bei Regen, ist der Schwerlastverkehr sehr laut. Meine Frage wäre: Warum hört ab 22 Uhr die Tempo 30 Zone durch FN schon beim Landratsamt auf, obwohl Häuser und Anwohner in Richtung Fischbach noch bis Höhe "Spicy Grill" betroffen sind?

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 18.03.2016 14:47 ID:1107	Hinweis: Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3809)

Idee #35 :Hohe Lärmspitzen durch Spaßlärm

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Lärmgeschädigter	18.03.2016 21:58	+0 - 0 = 0	35
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Motorräder	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Die durch veränderte Auspuffanlagen und Raserei erzeugten Lärmspitzen nehmen deutlich zu. Kilometerweit und bis in die hintersten Hausecken hörbar, wird zum Spaß und ohne Rücksicht mit teils deutlich über 100 Dezibel durch die Ortschaften gerast und gelärmt. Neben der Gesundheit tausender Straßenanwohner wird dabei deren Wohnwert samt Immobilienwert ruiniert. Lärm an der Quelle zu vermeiden, ist wohl unbestritten die effektivste und günstigste Variante des Lärmschutzes da er von den Verursachern mit Bußgeld und nicht von der Allgemeinheit bezahlt wird. Längst überfällig ist, den lärmenden klar und unübersehbar zu signalisieren, dass Ihr Verhalten unerwünscht ist und krank macht. Bedauerlich ist, dass dies ohne konsequentere Überwachung der Geschwindigkeiten und des Lärms nicht funktioniert. Ein hoher Anteil des täglichen Lärms entsteht durch rücksichtsloses Verhalten wie zu schnelles Fahren, hohe Drehzahlen, laute Auspuffanlagen selbst das laute Zuschlagen der Autotüren ist unnötig.

Idee #36 :Rennstrecke Eugenstraße

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	21.03.2016 13:27	+0 - 0 = 0	36
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Rennstrecke auf der Eugenstraße abends und nachts. Hier allgemein zu schnelles Fahren, da dies die einzige Straße mit erlaubten 50 km/h ist und so die Autofahrer die anderen Straßen umfahren, um in der Eugenstraße schneller fahren zu können. Obwohl in der Eugenstraße genauso Wohngebiet ist wie in den umliegenden Straßen, wurden nur die anderen Straßen auf 30 km/h gedrosselt, was wir nicht nachvollziehen können. Die Eugenstraße muss entsprechend schnellstmöglich an die allgemein gültigen 30 km/h für dieses Wohngebiet angepasst werden!!!

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 21.03.2016 13:28 ID:1110	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3824)

Idee #37 :Forderung: Tempo 30 ganztägig an der Maybachstraße

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
BGlatthaar	21.03.2016 19:44	+0 - 0 = 0	37
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Die Maybachstraße ist in Friedrichshafen einer von vier Lärmbrennpunkten der Stufe 1 (höchste Lärmbelastung). Die Maybachstraße weist mit $L_{den} = 75 \text{ dB(A)}$ gegenüber der Eugenstraße tagsüber um 3 dB(A) höhere Lärmbelastungen auf. Es ist deshalb nicht nachvollziehbar, dass im LAP für die Eugenstraße ganztägig Tempo 30 vorgeschlagen wird, während für die Maybachstraße lediglich das bereits bestehende nächtliche Tempo 30 beibehalten werden soll. Bei den ermittelten Lärmbelastungen der Lärmbrennpunkte der Stufe 1 besteht wegen drohender Gesundheitsgefahren der Bevölkerung kein Ermessensspielraum der Behörde. Die Leistungsfähigkeit der Maybachstraße bei ganztägigem Tempo 30 kann aufgrund der über einjährigen Baustelle an der Maybachstraße als ausreichend beurteilt werden. Die Festlegung von Straßen mit Geschwindigkeitsreduzierungen auf Tempo 30 erscheint im LAP teilweise willkürlich. Siehe auch die beiliegende ausführliche Stellungnahme.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 22.03.2016 10:57 ID:1111	Ihr Beitrag zum Lärmaktionsplan wurde an die zuständige Stelle weitergeleitet und wird dort zusammen mit den anderen Eingaben eingehend geprüft. Mit freundlichen Grüßen Ihr Sags-doch-Team

Idee #38 :Lärmbelastung basiert auf theoretischen Werten

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	22.03.2016 09:24	+0 - 0 = 0	38
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Bei der Ermittlung von der Lärmbelastung wird nur von Theoretischen Werten ausgegangen. Die tatsächliche Geschwindigkeit wird hier nicht berücksichtigt. Nach dem Kreiseln in Fahrtrichtung FN, wird sehr oft die zulässige Geschwindigkeit nicht eingehalten. Geschwindigkeitsmessungen bzw. Kontrollen finden sehr selten statt. Die Raser müssen sich also keine Sorgen machen. Auch wurde die letzten Jahre keine Geschwindigkeitsanzeige montiert, damit die Autofahrer sehen, wie schnell Sie eigentlich unterwegs sind. Ich hatte 2014 Kontakt mit Herrn Schock, welcher meinte, dass eine Querungshilfe für Radfahrer in der Unteren Mühlbachstr. vorgesehen ist.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 22.03.2016 17:26 ID:1120	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis einer E-Mail eines Nutzers eingestellt.

Idee #40 :kaputte Straßenbeläge verursachen Lärm

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	22.03.2016 16:08	+0 - 0 = 0	40
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	LKW	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen (z. B. Straßen, Schallschutz)

Da die Straßenbeläge der Zeppelinstraße kaputt sind, gibt es insbesondere durch die darüberfahrenden LKW's laute Schlaggeräusche. Diese fangen nachts um 2 Uhr an und dauern den ganzen Tag an, sodass wir nicht mehr schlafen können und auch tagsüber keine Ruhe finden.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 22.03.2016 16:48 ID:1112	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis einer E-Mail eines Nutzers eingestellt

Idee #43 :Lärm- und Verkehrsbelastung in der Zeppelinstraße

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	22.03.2016 16:55	+0 - 0 = 0	43
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	LKW	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Seit Monaten! - werden wir durch das Befahren der Zeppelinstraße mit Baustellenfahrzeugen in unerträglicher Weise belastet. Diese Fahrzeuge, die noch lauter als normale LKW's sind, transportieren Erdaushub und Baumaterial von Ost nach West und umgekehrt und tragen noch mehr zum ohnehin schon sehr starken Verkehrsaufkommen in dieser Straße bei. Man hat den Eindruck, jede größere Baustelle wird durch diese Straße ver- und entsorgt.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 22.03.2016 17:31 ID:1121	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eingestellt und thematisch einsortiert.

Idee #44 :Lärm- und Verkehrsbelastung in der Zeppelinstraße

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	22.03.2016 16:57	+0 - 0 = 0	44
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Frage	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Viele Verkehrsteilnehmer halten sich nicht an die vorgeschriebene Geschwindigkeit, tagsüber und besonders in den Abend- und Nachtstunden. Mit gelegentlichen Geschwindigkeitskontrollen wird man diesem Übel nicht Herr! Warum werden nicht fest installierte Kontrollblitzgeräte aufgestellt, warum keine 30 km/h-Zone von 22.00 – 6.00 Uhr? Wir haben den Eindruck, gerade diese Straße wird von Verkehrsteilnehmern gerne benutzt, weil hier ohne Beschränkung der Geschwindigkeit Gas gegeben werden kann. Es ist von uns ein Hilferuf an Sie Herr Oberbürgermeister und wir würden gerne ein persönliches Gespräch mit Ihnen führen.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 22.03.2016 16:58 ID:1114	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eingestellt und thematisch einsortiert.

Idee #45 :Lärmquellen Zeppelinstraße 1

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	22.03.2016 17:08	+0 - 0 = 0	45
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	LKW	Straßenlärm	Verkehrsführung (z. B. Umfahrungen, Neubau B31)

Ab Abzweigung Werastraße in Richtung Westen: Seit Monaten starker Baustellen-LKW-Verkehr

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 22.03.2016 17:14 ID:1115	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eingestellt und thematisch einsortiert.

Idee #46 :Lärmquellen Zeppelinstraße 2

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	22.03.2016 17:10	+0 - 0 = 0	46
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Ab Abzweigung Werastraße in Richtung Westen: Geschwindigkeitsüberschreitungen vieler Verkehrsteilnehmer aufgrund fehlender Geschwindigkeitskontrollen (Blitzgeräte) und Motoraufheulen

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 22.03.2016 17:14 ID:1116	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eingestellt und thematisch einsortiert.

Idee #48 :Lärmquellen Zeppelinstraße 4

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	22.03.2016 17:13	+0 - 0 = 0	48
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Frage	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Ab Abzweigung Werastraße in Richtung Westen: Bahnverkehr Fragen: Warum werden keine Verkehrs-Blitzgeräte fest installiert? Warum auch keine Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30 nachts, Tempo 50 tags)? Auf einem Brief an den OB betreffs der Lärmproblematik Zeppelinstraße wurde mir vom Vorzimmerchef telefonisch mitgeteilt, das Problem sei bekannt. Geschehen ist bis heute nichts. Nur warten auf die Umgehungsstraße. Warum?

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 22.03.2016 17:14 ID:1118	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eingestellt und thematisch einsortiert.

Idee #49 :Lärmschutzmaßnahmen B31 rund um Schnetzenhausen

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	22.03.2016 17:22	+0 - 0 = 0	49
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Frage	Autos	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen (z. B. Straßen, Schallschutz)

Wie sehen die Lärmschutzmaßnahmen auf der B31 rund um Schnetzenhausen aus? Ist in diesem Bereich ein Flüsterasphalt vorgesehen? Wenn nein, warum nicht? Ich denke dies wäre sinnvoll und zwingend notwendig um die Verlierer der Umfarung wenigstens etwas zu entlasten! Wenn ein Flüsterasphalt auf Höhe Immenstaad a.B. möglich ist, und m.E. sehr viel Lärmentlastung bringt, müsste dies doch auch für die B31 auf Höhe Schnetzenhausen machbar sein, oder? Zudem stellt sich mir die Frage warum das Tempolimit auf der B31 neu 120 km/h sein muss? Ich denke auf einer Bundesstrasse sind mindestens im Bereich unmittelbar stehender Wohnhäuser 100km/h völlig ausreichend.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 22.03.2016 17:24 ID:1119	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen.

Idee #50 :Tempo 30 in der Riedleparkstraße zwischen „Schinacherkreuzung“ und Kreisverkehr

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	23.03.2016 10:33	+0 - 0 = 0	50
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Mit Verwunderung habe ich bei der Bekanntgabe des LAP-Gutachtens zu Kenntnis genommen, daß in diesem Papier die Riedleparkstraße überhaupt keine Rolle spielt. Der Abschnitt der Riedleparkstraße zwischen Kreisverkehr (Sparkasse) und Einmündung in die Friedrichstraße ist m. E. aber sehr wohl berücksichtigungswürdig, wenn es um die Lärmbelastung geht. Die Riedleparkstraße wurde beim Bau der Bahnunterführung stark abgesenkt, daraus resultiert für den Verkehr durch Bremsen und Gasgeben eine ungewöhnliche Lärmbelastung. Diese wird wie bei anderen Unterführungen auch durch die Begrenzungswände noch verstärkt. Die beidseitig angebrachten Email-verklebungen (domes) sind zwar sehr schön aber nicht gerade lärmabsorbierend. Zudem hat es sich bei gewissen Motorrad und Autofahrern herumgesprochen, daß man hier ungestraft zeigen kann, zu was so ein Fahrzeug fähig ist. Oft wird hier vor der Unterführung abgebremst, damit in der Unterführung mit Vollgas im Leerlauf möglichst viel Sound entsteht. Das Unterbrechen der Zündung gehört oft mit dazu!!! Nicht nur für uns als direkte Anwohner sondern auch für die Passanten ist es in der Bahnunterführung sehr unangenehm laut. Bei dem Entscheid über eine Geschwindigkeitsbegrenzung sollten folgende Gründe mitberücksichtigt werden: Der Straßenverkehrslärm beinhaltet auch einen verstärkten Stadtbusverkehr, der vergleichbar mit der Werastraße ist. Auch Fernbusse fahren hier! Der Lärm der durch die Bahn (Richtung Ulm, Lindau und Hafenbahnhof) einschließlich der Warmlaufzeiten im Bahnhof (4.00-23.30 Uhr) und Lautsprecheransagen. An dem kurzen Straßenstück liegen nicht nur Gschäfte und Wohnungen, sondern auch das Altenheim Franziskus incl. „Betreutes Wohnen“. Eine Geschwindigkeitsmessung durch das Rechtsamt ist an dieser Stelle nicht möglich. Die Sicherheit der Radfahrer, die sich größtenteils nicht mehr trauen ordnungsgemäß auf der Straße zu fahren, sondern unzulässig den Bürgersteig befahren und dadurch für die Kunden und Bewohner meines Hauses eine erhebliche Gefahr sind. Eine einheitliche Geschwindigkeit von Charlotten-Eugenstraße, Friedrichstraße und Riedleparkstraße zwischen Kreisverkehr und Schinacher wäre schildermäßig sicher nicht komplizierter und für den Verkehrsfluß nicht nachteilig aber für Fußgänger und Radfahrer bestimmt sicherer.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 23.03.2016 10:35 ID:1122	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eines Nutzers eingestellt

Idee #51 :Zone 30 ausweiten von Friedrichsstraße bis Zeppelinstraße

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	23.03.2016 14:22	+0 - 0 = 0	51
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Zone 30 in der Friedrichsstraße sollte ausgeweitet werden bis zur Zeppelinstraße. Zone 30 endet am Schloßgarten. Bei der Steigung gibt man automatisch Gas und fährt schneller. Gegenseitig ist die Ampel, an der man anhalten muss, das macht auch Lärm, vor allem beim Anfahren. Ein fließender Verkehr macht weniger Lärm, darum sollte die Zone 30 nicht am Schloßgarten enden sondern weiter bis zur Zeppelinstraße fortgeführt werden.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 23.03.2016 14:23 ID:1123	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis einer E-Mail eines Nutzers eingestellt

Idee #54 :Tempo 30

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	24.03.2016 15:52	+0 - 0 = 0	54
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Es wäre für die Anwohner der Zeppelinstr ab Landratsamt stadteinwärts zur bis Friedrichstrasse eine große Erleichterung, wenn hier an der Abzweigung Albrechtstr. bis zur bis Friedrichstrasse, gilt ja auch nachts in der Friedrichstrasse, eine nächtliche 30er Zone eingeführt würde. Durch die Zone 30 (22:00 - 06:00) in der Albrechtstrasse verlagert sich der Verkehr in der Zeit 22:00 - 06:00 in die Zeppelinstrasse.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 24.03.2016 15:53 ID:1124	Dieser Hinweis wurde aus dem Bürger-Hinweis-System "Sags Doch" übernommen (Meldung 3846)

Idee #55 :Zeppelinstraße Durchgangsverkehr

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	24.03.2016 16:44	+0 - 0 = 0	55
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Verkehrsführung (z. B. Umfahrungen, Neubau B31)

Wenn ich von Manzell aus Richtung FN fahre ist doch am Landratsamt die Abbiegespur links Richtung Lindau B31. Warum fahren permanent auswärtige Fahrzeuge über die Zeppelinstraße durch die Stadt, um dann wieder beim Dehner auf die B31 zu fahren. Obwohl vorne am Landratsamt ein Schild steht "Anlieger frei". Diese Fahrzeuge sollten alle, genauso wie der Schwerlastverkehr über die ausgewiesene Beschilderung zur B31 gelangen. Von gezählten 30 Fahrzeugen waren "nur" 5 Fahrzeuge mit FN Kennzeichen.

Kommentare

Autor	Kommentar
29.03.2016 09:48 ID:1128	Hallo, ich könnte mir vorstellen, dass das an den Navis liegt. Mein Navi zeigt mir auch immer den Weg durch die Stadt an, da diese Route, wenn kein Verkehr wäre, tatsächlich schneller ist. Als Ortskundiger weiß ich natürlich, dass durch Ampelstopps und viel Verkehr der offizielle Weg über die B31 der schnellere ist. Auswärtige wissen das aber nicht und fahren nach Navi.
Stadt Friedrichshafen 29.03.2016 09:52 ID:1129	Diese Anregung und der Kommentar wurden aus dem Bürger-Hinweis-System "Sags Doch" übernommen (Meldung 3845)

Idee #56 :Tempo 30 für die Bodenseestraße Nord

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	24.03.2016 16:56	+0 - 0 = 0	56
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Als Anwohner der Bodenseestraße in Ailingen sind wir von der Umsetzung des Lärmaktionsplans direkt betroffen. Für die Bodenseestraße ist offensichtlich nur der Einbau eines lärmindernden Asphalts geplant, aber keine Beschränkung von derzeit Tempo 50. Unsere Kritik: Wir bezweifeln, dass die Ergebnisse der Verkehrszählung von 2013 die tatsächliche Belastung widerspiegeln. Unsere Bitte: Erneute Verkehrszählung unter Berücksichtigung des Messeverkehrs (bis zu 100 Tage!) und der Tatsache, dass im Winter viele Fahrradpendler ihr Auto nutzen (und außerhalb der Schulferien). Im Bericht Ziffer 2.9.2 wird für die Ailinger West-Ost-Spange Tempo 30 empfohlen. Die Begründung, dies auf diesen Bereich zu beschränken, ist nicht nachvollziehbar. Die Bodenseestraße Nord weist das größte Verkehrsaufkommen auf und sollte unbedingt einbezogen werden. Mit welchem Recht sollen Feriengäste besser vor Lärm geschützt werden als die Anwohner? Deshalb unser dringender Wunsch: Geschwindigkeitsreduzierung in der Bodenseestraße Nord auf 30 km/h, zumindest nachts von 22 - 6 Uhr, ggf. auf der Grundlage einer neuerlichen Verkehrszählung.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 24.03.2016 16:56 ID:1126	Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes an die Stadtverwaltung erstellt.

Idee #57 :nächtliche Raser

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
JF	24.03.2016 17:27	+0 - 0 = 0	57
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Die Eugenstraße wird gerne dazu genutzt stark motorisierte Fahrzeuge "brüllen" zu lassen. Abhilfe ist hier zwingend und schnell erforderlich per Geschwindigkeitsreduzierung und regelmäßigen Kontrollen.

Idee #58 :Lärmreduzierung durch absenken der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 kmh

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Jahn1952	24.03.2016 23:02	+0 - 0 = 0	58
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Die Anwohner der K7725 im Streckenabschnitt zwischen Ailingen Bodenseestraße und Ortsausgang Richtung Hirschlatt leiden schon lange unter starkem Autolärm. Die errechneten Werte im Lärmaktionsplan dürften da in der Realität eher noch übertroffen werden. Ich weiß nicht ob da das Beschleunigen der Fahrzeuge vom Kreisel her auf 50kmh und eher mehr und die daraus resultierende erhöhte Lärmentwicklung berücksichtigt wurde. Auch ist zu berücksichtigen dass die Straße in diesem Bereich leicht ansteigt und dadurch "mehr Gas" gegeben wird. Es ist zeitweise nicht möglich sich im Außenbereich der Häuser verständlich zu unterhalten. Da ich genau in diesem Bereich ein Haus besitze bin auch ich betroffen. Es ist schwierig die Wohnungen unter diesen Umständen zu vermieten. Und das trotz Lärmschutzfenster. Eine Reduzierung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 kmh ist dringend erforderlich um das Leben erträglicher zu machen. Da bin ich mir mit meinen Nachbarn einig.

Idee #60 :Bus Linienverkehr zum Klinikum FN

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
ctv	29.03.2016 01:37	+0 - 0 = 0	60
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Andere Störquelle	Straßenlärm	Verkehrsführung (z. B. Umfahrungen, Neubau B31)

Bus Linienverkehr zum Klinikum FN wird immer weiter ausgebaut und verursacht zunehmende Lärmbelästigung durch laute Brems- und Anfahrgeräusche im Bereich der Kreuzung Schnetzenhauserstr./Klinikum; Mittlerweile erfolgt der Bus Linienverkehr sogar bis tief in die Nacht und der Lärm ist sogar bei geschlossenen Fenster entsprechend wahrnehmbar und störend; Ist der Bus Linienverkehr bis tief in die Nacht wirklich erforderlich? Ich denke nicht das die angegebenen Lärm Werte auf der Lärmaktionskarte zu den tatsächlichen Werten im Bereich der Kreuzung und dem umliegenden Bereich passen; Meine Meinung nach liegen diese höher

Idee #61 :Frage zu - Gebäudelärmkarte

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
ctv	29.03.2016 02:09	+0 - 0 = 0	61
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Frage	Autos	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen (z. B. Straßen, Schallschutz)

Gemäß der "LAP Gebäudelärmkarte Stufe 1 (Gesamttag)" ist, sind die Gebäude im Kreuzungsbereich Schnetzenhauserstr. / Klinikum FN "grün" markiert (z.B. die direkt angrenzenden Gebäude aus der Virchowstr.); Wurde bei der Berechnung der Gebäudebelastung ebenfalls der stark zugenommene Verkehr in der Umgebung des Kreuzungsbereichs entsprechend berücksichtigt? Aus meiner Sicht sind die Lärmbelastungen im Bereich der Kreuzung, aufgrund der Kreuzung (Anfahr-/Bremsgeräusche, Bus Linienverkehr, Taxi Betrieb, ...) deutlich höher als entlang der Schnetzenhauserstr. Wurde das bei der Erstellung der Gebäudelastungskarte und des LAP entsprechend berücksichtigt?

Idee #62 :Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 km/h hat Wirkung verfehlt

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	29.03.2016 09:39	+0 - 0 = 0	62
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	LKW	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Sowohl der Schwerlastverkehr als auch das normale Verkehrsaufkommen hat in den vergangenen Jahren (bedingt durch Navigationssysteme und Temporeduzierungen in mehreren Gemeinden) sehr stark zugenommen. Die im letzten Jahr eingeführte Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 Stundenkilometer hat leider seine Wirkung verfehlt (fehlende Radarkontrollen, fehlende stationäre Blitzer). Nach dem Durchfahren des Kreisverkehrs in Richtung Raderach wird dann erst mal richtig aufs Gas gedrückt. Wir Anwohner sind rund um die Uhr diesem sehr hohen Lärmpegel ausgesetzt. Fernsehschauen am Abend ist bei geöffnetem Fenster leider nicht mehr möglich. Die bereits diskutierte "Zone 30 nachts" auf diesem Streckenabschnitt und eine eventuelle Tonnagebegrenzung der Fahrzeuge würde Abhilfe schaffen - siehe auch Meldung 4355. Auf der Waldstrasse stadteinwärts in der Kurve nach dem Verkehrsteiler sowie auch in der Kurve am Gasthof Knoblauch kommt es immer wieder zu sehr gefährlichen Verkehrssituationen. Damit die Sattelschlepper überhaupt um die Kurve fahren können, benutzen sie in einer Selbstverständlichkeit einen Teil der Gegenfahrbahn. Schon des Öfters kam ich selbst in solch gefährliche Situationen. Nur durch abruptes Bremsen, Benutzung der Radspur und Auffahren auf den Geweg konnte eine Kollision mit dem LKW, die meistens nicht gerade langsam unterwegs sind, verhindert werden.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 29.03.2016 09:39 ID:1127	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3802)

Idee #63 :Friedrichstraße, Eckenerstraße wird nachts zu Autobahn

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	29.03.2016 10:04	+0 - 0 = 0	63
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Sehr geehrte Damen und Herrn, ich bin Anlieger in der Friedrichstraße - Eckenerstraße , die Straße wird ab 20,30 Uhr und noch später in der Nacht zur Autorennbahn ich selber habe die Dezibel gemessen hier lag man täglich nachts bei um die 70 dB.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 29.03.2016 10:21 ID:1130	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen und thematisch einsortiert (Meldung 3816)

Idee #64 :Friedrichstraße, Eckenerstraße wird nachts zu Autobahn

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	29.03.2016 10:18	+0 - 0 = 0	64
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen (z. B. Straßen, Schallschutz)

die Ampelanlage gehört abgeschafft, das ständig anfahren erzeugt einen Lärm, der ungeheuerlich ist. weiterhin ist es möglich, den Fahrbahnbelag gegen ein anderes auszutauschen, um die Lautstärke, die die Autos erzeugen, zu reduzieren.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 29.03.2016 10:22 ID:1131	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen und thematisch einsortiert (Meldung 3816)

Idee #65 :Friedrichstraße, Eckenerstraße wird nachts zu Autobahn

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	29.03.2016 10:20	+0 - 0 = 0	65
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Verkehrsführung (z. B. Umfahrungen, Neubau B31)

eine Fahrspur gehört ganz gesperrt, das Befahren soll nur in eine Richtung möglich sein.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 29.03.2016 10:22 ID:1132	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen und thematisch einsortiert (Meldung 3816)

Idee #66 :Lärm und Lärmaktionsplan 2 Eugenstraße

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	29.03.2016 10:37	+0 - 0 = 0	66
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Frage	Andere Störquelle	Straßenlärm	andere Themen

Liebe Stadtplaner, wurde denn beim Lärmaktionsplan 2 auch der Busverkehr und der an der Eugenstr. befindliche Busabstellplatz berücksichtigt ? Hier fahren täglich ab 4.45 Uhr und bis 24.00Uhr etwa 40-50 Busse aus und ein, je nach Schichtwechsel der Fahrer sind es dann mindestens 100 Ein und Ausfahrten (Dieselfahrzeuge) Das tägliche warmlaufenlassen der Busse am frühen Morgen ist ebenso ein Ärgernis und auch verboten.(müsste die Stadt ja eigentlich auch interessieren oder ???) Ich denke das hier noch Nachbesserungsbedarf besteht !!!

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 29.03.2016 10:38 ID:1133	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen und thematisch einsortiert (Meldung 3849)

Idee #67 :Lärm und Lärmaktionsplan 2 Eugenstraße

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	29.03.2016 10:40	+0 - 0 = 0	67
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Die Eugenstraße ist des Nachts auch als Rennstrecke sehr gut geeignet und genutzt, so könnte Aufgrund dessen ja 100 km/h eingeführt werden für diejenigen die Nachts ihren Spaß haben möchten :-(Ein Schlafen mit geöffneten Fenstern ist hier schon lange nicht mehr möglich !!!!

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 29.03.2016 10:41 ID:1134	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen und thematisch einsortiert (Meldung 3849)

Idee #68 :Geschwindigkeitsbegrenzung und Kontrollen in der Ravensburgerstrasse

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	31.03.2016 13:27	+0 - 0 = 0	68
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Das 8 Familien Haus liegt an der Ravensburgerstrasse 45. Diese Straße ist dauerhaft befahren. Was ich aber nicht verstehe das hier Fahrzeug mit über 80 Km/h vorbeifahren. Es gibt Straßen in Friedrichshafen wo unnötig 30er Zonen eingerichtet wurden. Warum also nicht die Ravensburgerstr (was ich für vernünftig halte). Die Häuser stehen direkt an der Straße. Es würde sicherlich angenehmer sein wenn sich hier die Verkehrsteilnehmer an die Geschwindigkeitsbegrenzung halten würden. Es wäre auch sicherlich für Sie ein Vorteil wenn mal in dieser Straße Mobile Blitzer eingerichtet werden, damit schauen kann wie schnell hier gefahren wird. Nachts und Morgens ist hier ganz schlimm. Samstags und Sonntags auch.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 31.03.2016 13:28 ID:1136	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines E-Mails eingestellt.

Onlinebeteiligung zum Lärmaktionsplan Stufe 2

Liste aller Beiträge außerhalb des Lärmaktionsgebietes

Stand 05.04.2016

Hier werden alle Beiträge angezeigt, nicht in das Gebiet des Lärmaktionsplanes Stufe 2 fallen (räumlich oder da sie nicht in die Lärmarten "Schienenlärm" oder "Straßenlärm" eingeordnet wurden).

Statistik

Seitenaufrufe	17
Ideen	9
Kommentare	5
Stimmen	0

Diese Idee wurde verborgen, da es sich um einen Teaser handelte.

Idee #1 :So könnte Ihr Beitrag aussehen

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
	25.02.2016 18:40	+0 - 0 = 0	1
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Zustimmung	Autos	Straßenlärm	andere Themen

Wählen Sie auf der Karte eine Position und fügen Sie dann Ihren Beitrag hinzu!

Idee #4 :Blitzer versetzen

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Rapuntzel	27.02.2016 22:40	+0 - 0 = 0	4
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Seit der Einführung des Tempo 30 Nachts auf der Zeppelinstraße ist es im Bereich nach dem letzten Blitzer in Richtung Friedrichshafen eher lauter geworden. Grund dafür sind ortskundige Fahrer. Diese beschleunigen bereits nach diesem Blitzer was im Bereich danach zu vermehrten Lärm führt. Vorschlag: Blitzer weiter Richtung Ortsausgangsschild verlegen.

Diese Idee wurde in das Anliegenmanagementsystem „Sag's Doch“ übertragen, da es so direkt in der Verwaltung bearbeitet werden kann. Daher wurde sie ausgeblendet.

Idee #5 :Geschwindigkeitsanzeige funktioniert nicht

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Rapuntzel	27.02.2016 22:52	+0 - 0 = 0	5
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	andere Themen

In der Markdorferstraße 30 Zone steht eine Tafel welche die Geschwindigkeit der vorbei fahrenden Fahrzeuge anzeigen soll. Diese funktioniert aktuell nicht. Vorschlag: Tafel reparieren oder ersetzen.

Idee #8 :Häufigere Geschwindigkeitskontrolle in 30erZone Stettiner Strasse

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
R.Frank	29.02.2016 09:45	+0 - 0 = 0	8
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Häufigere Geschwindigkeitskontrolle in 30erZone Stettiner Strasse

Idee #25 :Bahn und Fluglärm

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Weber	14.03.2016 15:09	+0 - 0 = 0	25
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Flugzeuge	Flugzeuglärm	andere Themen

Die Lärmbelastung durch die Bahn wurde schon beschrieben. Dazu kommt noch der Fluglärm der Sportflieger die bei der sog. Platzrunde in 80 - 150 m. höhe dieses Gebiet überfliegen.(Warum sind diese eigentlich teilw.so laut ?) Und es gibt noch den Linienflugverkehr der meist Richtung Westen startet und auf dieser Höhe richtig Laut wird. Ein Satz des Gesetzes : Bei Vorbestehen eines bereits gesundheitsgefährlichen Verkehrslärms (durch die Bahn) sollte die Genehmigung einer zusätzlichen Lärmbeeinträchtigung eines anderen Verkehrsträgers (Fluglärm) Vollkommen Ausgeschlossen Sein !! Die Sportflieger flogen früher übrigens geradeaus.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 14.03.2016 15:10 ID:1093	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3793)
Eingeborene 14.03.2016 19:41 ID:1096	Die südlichen Abflugrouten (Richtung Sierra, Platzrunde), die in oft nur sehr geringen Höhen die bereits gesundheitsgefährlich gefährlich belastete Forststraße kreuzen, hätten so nie festgelegt werden dürfen. Hier rächt sich das Fehlen von Umweltverträglichkeitsprüfungen für den Flughafen Friedrichshafen. Die Abflugrouten kann man auf der Seite des LUBW nachsehen. http://www4.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/67362/ Hier: "Darstellung der Abflugrouten"

Idee #28 :Bahnübergang Spaltensteiner Straße

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
LZ	15.03.2016 11:40	+0 - 0 = 0	28
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Züge	Schienenlärm	bauliche Maßnahmen (z. B. Straßen, Schallschutz)

Deaktivieren des Signaltons des beschränkten Bahnübergangs - A) das Signal ist nicht mehr zeitgemäß, heutzutage reicht ein optisches Signal aus B) Die Ruhestörung ist stärker durch das Signal als durch den Zugverkehr an sich. C) Wartungskosten werden minimiert - in vielen Gegenden hat die Bahn bereits den Signalton an beschränkten Bahnübergängen deaktiviert. Diese Lärmreduzierung kostet nur 10 Min. Arbeitszeit und guten Willen, hilft aber den Anwohnern.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 15.03.2016 11:44 ID:1099	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3801)

Idee #34 :Bahnlärm

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	18.03.2016 15:02	+0 - 0 = 0	34
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Züge	Schienenlärm	bauliche Maßnahmen (z. B. Straßen, Schallschutz)

Ich bewohne ein Reihenhaus in der Dornier Siedlung an der Hohentwielstraße, entlang der Straße führt südlich der Bahndamm der Bodensee Gürtelbahn vorbei. Der Gleiskörper ist mit Sträuchern und Bäumen bewachsen. Das gibt zumindest einen mäßigen Schutz gegen den Zuglärm. Besonders belastend ist es an der Haltestelle Bahnhof Fischbach. Das abbremsten und anfahren des Zuges stört besonders im Sommer bei geöffneten Fenstern. Die Bahn setzt auf der Strecke wohl die ältesten noch fahrbereiten Züge ein. Die Sträucher im Grünstreifen entlang der Straße werden Jährlich erheblich zurückgeschnitten und zum Teil ganz entfernt. Nach angaben der Arbeiter vom Grünamt wegen des besseren Rasenschnitts mit großen Geräten. Die Lücken werden Jährlich größer. Lösungsvorschlag: anpflanzen von dicken immergrünen Sträuchern oder Hecken, besonders im Bereich des anfahr und Bremswegs der Bahn. Sorgen mach ich mir auch wegen des geplanten Fußgänger Tunnel, der etwa im Bereich meines Hauses unter dem Bahndamm durchgehen soll. Der Grünstreifen wird dann wohl wegfallen müssen und der Tunnel wird den Zuglärm noch verstärken.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 18.03.2016 15:05 ID:1108	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3808)

Idee #39 :30er-Zone Goethestraße

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Sternengickler	22.03.2016 13:35	+0 - 0 = 0	39
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Geschwindigkeit (z. B. Kontrollen, Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Die Anwohner an der Goethestraße sind stets großem Straßenlärm ausgesetzt. Viele Autofahrer halten sich nicht an die 50 km/h, vor allem abends heizen aufgemotzte Autos zwischen dem KVP Ehlers-Goethestraße und dem Bodenseecenter. Dazu kommt der Anlieferverkehr zur ZF. Die LKW rasen über den Minikreisel Goethe-/Schwabstraße und verursachen einen wahnsinnigen Lärm. Tempo 30 wäre hier wirklich angebracht. Hinzu kommen noch die vielen Autos, die das Ärztehaus und die Apotheke in der Ehlers-/Schwabstraße ansteuern. Auch hier ist zu beobachten, dass nahezu niemand die 30 km/h einhält. Vom Parkchaos an dieser Stelle mal ganz zu schweigen. Und um das Thema Lärmursache zu vervollständigen, müssen die Flieger, die oftmals auch nach 22 Uhr über dieses Gebiet fliegen, erwähnt werden.

Idee #47 :Lärmquellen Zeppelinstraße 3

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Stadt Friedrichshafen	22.03.2016 17:12	+0 - 0 = 0	47
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Flugzeuge	Flugzeuglärm	andere Themen

Ab Abzweigung Werastraße in Richtung Westen: Flugverkehr (Einflugschneise) von und nach der Schweiz u.a.

Kommentare

Autor	Kommentar
Stadt Friedrichshafen 22.03.2016 17:14 ID:1117	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eingestellt und thematisch einsortiert.

Idee #52 :Zusätzlicher Verkehr nach Bau der B31neu durch Spaltenstein

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
spaltenan	23.03.2016 14:49	+0 - 0 = 0	52
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Verbesserungsvorschlag	Autos	Straßenlärm	Verkehrsführung (z. B. Umfahrungen, Neubau B31)

In absehbarer Zeit wird ja die B31neu gebaut, was dann auch eine Verschiebung der Verkehrsströme nach sich ziehen wird. Von der Auf/Abfahrt bei der Wagner Villa wird einiger neuer Verkehr über die Klufturner Straße und Dornierstraße nach Fischbach gehen. Schon jetzt wird insbesondere zu Tagesrandzeiten die Geschwindigkeitsbegrenzung in Richtung Schnetzenhausen, unterstützt durch Ortsende und abwärtsführende Straße, bereits vor der Kreuzung Dornier/Klufturner Straße und damit innerhalb des Stadtgebietes und eben vor jener vor allem für Fahrradfahrer sehr gefährlichen Kreuzung (linksseitiger benutzungspflichtiger Radweg der schwer einsehbar ist) oftmals weit überschritten. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30km/h in der Klufturner Straße oder sogar ein Kreisverkehr an dieser Kreuzung, vielleicht schon eingerichtet bevor die neue Umgehung fertiggestellt ist, würde die Lärmbelastung der Bewohner entlang der Klufturner Straße und Girishalde wohl merklich senken.

Idee #59 :100 km/h in wenigen Metern Abstand zu den Häusern

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
	26.03.2016 21:06	+0 - 0 = 0	59
Ich habe eine/n ...	Störquelle	Lärmart	Es geht um ...
Beschwerde	Autos	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen (z. B. Straßen, Schallschutz)

Hier stehen die Häuser wenige Meter Abstand von der Fahrbahn. Die erlaubte Geschwindigkeit ist 80 km/h. Gefahren wird 100 km/h. Die Strecke wird zum Beschleunigen verwendet, das steigert den Lärm um 3 dB. Im Lärmplan/-Gutachten wegen der 30er Zonen auf der B30 steht die Strecke seit Jahren "unter Beobachtung". Leider ist nicht klar, wer, was und ob überhaupt etwas beobachtet wird. Der Lärmknoten an der Kreuzung zur Hirschlatterstraße endet an der Kreuzung, als ob sich der Verkehr dort in Luft auflösen würde. Warum werden die Lärmdaten verschwiegen und keine Maßnahmen ergriffen? Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h, Lärmschutzbelag und Überwachung oder eine kurze und einfach zu errichtende Lärmwand wäre angemessen, vor allem, wenn man die Diskussion über die Forderung in der Bodenseestraße nach 30 km/h und Lärmschutzbelag in Betracht zieht. Lärmschutzbelag bringt etwas bei höheren Geschwindigkeiten, daher wäre er hier besser angebracht, als an einer Strecke innerorts bei 50 km/h.

Onlinebeteiligung zum Lärmaktionsplan Stufe 2

Woanders gesehen: Best Practice

Stand 05.04.2016

Wie wär's damit in Friedrichshafen?

Hier ist Platz für gute Ideen aus anderen Kommunen und Ländern, die vielleicht auch in Friedrichshafen zur Reduzierung des Lärms denkbar wären. Nach dem Motto „Warum gibt es das nicht in Friedrichshafen?“

Statistik

Seitenaufrufe	300
Ideen	6
Kommentare	4
Stimmen	0

Idee #10 :Schilder gegen Spaßlärm

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Lärmgeschädigter	29.02.2016 17:38	+0 - 0 = 0	10

Vorschlag zur Beschilderung an den Ortsschildern gegen die jährlich zunehmende nervtötende Spaßlärmerei in und um FN.

Idee #12 :Schild Lärmschutz

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Lärmgeschädigter	29.02.2016 20:11	+0 - 0 = 0	12



Idee #13 :Schild Lärmschutz

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Lärmgeschädigter	29.02.2016 20:12	+0 - 0 = 0	13



Kommentare

Autor	Kommentar
LeiserReifen 12.03.2016 11:34 ID:1090	Dieses Bild zeigt auf angenehme und einleuchtende Weise weshalb Lärmschutz sinnvoll und notwendig ist und motiviert hoffentlich die meisten Autofahrer die zulässige Geschwindigkeit einzuhalten (Unterstützung mit nachfolgendem Smiley könnte hilfreich sein)

Idee #14 :Schild gegen Lärm

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
Lärmgeschädigter	29.02.2016 20:20	+0 - 0 = 0	14

Vorschlag zur Beschilderung gegen den jährlich zunehmenden nervtötenden Spaßlärm in und um FN.



Kommentare

Autor	Kommentar
Eingeborene 14.03.2016 19:53 ID:1097	tolles Schild, wo kann man das bestellen? Wenn es nur um den Spasslärm ginge Es geht aber in FN auch um den unerträglichen Fluglärm um den Flughafen herum und in der weiteren Einflugschneise, der zu anderen extrem lauten Vorbelastungen noch hinzutritt.

Idee #21 :Mit dem Einsatz leiser Reifen Kraftstoff sparen und Lärm mindern

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
LeiserReifen	12.03.2016 11:29	+0 - 0 = 0	21

Der Ökolöwe Leipzig empfiehlt den Bürgern lärmarme Reifen zu kaufen, weil damit jeder selber etwas zum Lärmschutz beitragen kann. <http://www.machsleiser.de/tipps/laermarme-autoreifen> Der Ökolöwe schließt sich der Empfehlung des Umweltbundesamtes an, beim Kauf von Pkw-Reifen auf das Umweltzeichen „Blauer Engel“ zu achten. Weniger Lärm, weniger Sprit – wer beim anstehenden Reifenwechsel auf sogenannte Flüsterreifen umsteigt, trägt zu einer geringeren Umweltbelastung im Straßenverkehr bei und spart bares Geld. Die Rollgeräusche der Reifen sind eine wesentliche Ursache für Straßenverkehrslärm. Das Motorgeräusch eines modernen Autos wird ab einer Fahrgeschwindigkeit von etwa 40 Stundenkilometern von den Rollgeräuschen der Reifen übertroffen. Lärmarme Reifen können den so entstehenden Verkehrslärm um nahezu die Hälfte reduzieren. Wegen ihres geringen Rollwiderstands senken diese Reifen zudem den Kraftstoffverbrauch um bis zu fünf Prozent. <http://www.reifenlabel-info.de/kampagne/>

Kommentare

Autor	Kommentar
LeiserReifen 16.03.2016 20:34 ID:1100	Schweizer Institutionen haben eine Reifenkampagne für den Kauf lärmarmen Reifen gestartet. www.reifenetikette.ch/ . Und in BA-WÜ? Absender der «Reifen-Kampagne» sind die Bundesämter für Straßen, für Energie und für Umwelt (BAFU) sowie die bedeutendsten Branchenorganisationen. Gemeinsam setzen sie sich dafür ein, dass die gute Reifenwahl in der Schweiz zu einem wichtigen Thema wird. Damit Pkws in Zukunft sicherer, leiser und umwelt-freundlicher unterwegs sind und auch noch Sprit und Geld sparen.

Idee #32 :LKW-Raser reduzieren

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
LeiserReifen	18.03.2016 12:01	+0 - 0 = 0	32

LKWs fahren innerorts sehr häufig zu schnell und verursachen deshalb zu hohem Lärmpegel. Bei Erreichen eines Ortsschildes sollte der Tempomat keine höhere als die zulässige Geschwindigkeit von 50km/h mehr zulassen. Damit wäre auf einfache Weise vielen Lärm geplagten Anwohnern gedient.

Kommentare

Autor	Kommentar
LeiserReifen 18.03.2016 19:47 ID:1109	Es ginge auch noch umfassender. http://www.zeit.de/2015/03/tempomat-automatische-geschwindigkeitskontrolle-auto-verkehr-technik

Idee #53 :Flüsterasphalt

Autor	Erstellt	Ergebnis	ID
realist	23.03.2016 20:14	+0 - 0 = 0	53

Die bisherige Praxis mit der zunehmenden Ausweisung von 30-Zonen ist eine einzige Katastrophe für jeden, der täglich zur Arbeit muss oder auch sonst darauf angewiesen ist, zügig von A nach B zu kommen. Außerdem ist der Schilderwald mittlerweile so irritierend, dass man sich fast nicht mehr auf die eigentliche Verkehrssituation konzentrieren kann. Wenn es denn tatsächlich und ausschließlich um die Lärmreduzierung ginge, wäre die eleganteste Lösung sicherlich das Auftragen von Flüsterasphalt. Warum wird das nicht in Erwägung gezogen, zumal dann auch die leidige Diskussion über Lärmbelästigung tagsüber oder nachts überflüssig wäre. Welche weiteren Vorteile dies bringen würde (offenporige Oberfläche "schluckt" Feinstaub, weniger Glatteisgefahr im Winter, usw.), kann man im Übrigen in einem Dokument von Herrn Anton Hofreiter aus dem Jahr 2009 nachlesen, ebenso, wo diese Möglichkeit angewendet wird. Natürlich ist das mit Kosten verbunden, aber es gibt auch andere fragliche Ausgaben!

Lob und Kritik

Stand 05.04.2016

Unser Ziel ist es, die Beteiligung so bürgerfreundlich wie möglich zu gestalten. Deshalb können Sie in diesem Forum Verbesserungsvorschläge zur Plattform und zum Verfahren einbringen.

Statistik

Seitenaufrufe	166
Ideen	0
Kommentare	0
Stimmen	

Es wurden keine Ideen abgegeben.