

Tabelle1

ID	IdeeNr	Titel	Inhalt	Rechengebiet	Störquellen	Lärmarten	Maßnahmen	Kommentar 1	Kommentar 2	Kommentar 3
4370	24	Gefühlte Lärmbelastung	Die gefühlte Lärmbelastung (ich denke mal auch die Tatsächlichen) weichen weit von den theoretisch ermittelten Werte ab. Das hängt von verschiedenen Faktoren ab. -- Straßenbelag ist schlechter als angenommen -- Autos fahren schneller als theoretisch zur Ermittlung angenommen. -- Bauliche Maßnahmen (Scheune voll Solarpanel) reflektieren den Schall -- Kaum Bäume oder andere schallschluckende Maßnahmen	L328b Untere Mühlbach	PKW	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3798)		
4349	3	Schallschutzwände Kitzenwiese verschlimmern die Situation in der Steinbeisstraße	Seit die Schallschutzwände für die Kitzenwiese entlang der B31 erhöht wurden hat sich die Lärmsituation in einiges verschlechtert. Vorschlag: Auch auf der gegenüberliegenden Seite der B31 Schallschutzwände aufbauen.	B31 Ost	LKW	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen	Der gesamte Löwentalviadukt der B 31 braucht eine zweite Lärmschutzwand auf der Westseite. Inzwischen geht da ja der gesamte transeuropäische Lastwagenverkehr da durch, bei Tag und Nacht.	Auch die Hans-Böckler-Str. ist vom Lärm betroffen, vor allem im Sommer Abends fahren die LKWs geföhlt durch den Garten. Zusätzlich zur Lärmschutzwand wäre ein Flüsterbelag ein Lösungsansatz.	
4352	6	Durchfahrverbot für LKW für die Friedrichstraße (ausgenommen Zulieferer)	Die Friedrichstraße ist neben anderen Fahrzeugen bereits durch die höchste Frequenz im Busverkehr (ÖPNV, Fernbusse) mit ca. 1 Fahrzeug/Minute stark lärmbelastet. Die Lärmemissionen der Busse stehen denen eines LKW nicht nach. Grundsätzlich ist der Ausbau des öffentlichen Verkehrsnetzes zwar zu begrüßen. Allerdings sollte dann zumindest der übrige LKW-Durchgangsverkehr (Kiestransporter usw.) aus der Friedrichstraße / der Stadtmitte ferngehalten werden - so wie etwa im Fall der Ehlerstraße.	B31 Friedrich Ost	LKW ÖPNV (Busse)	Straßenlärm	Verkehrsführung	Da die Belastung durch Lärm und Abgase in der Friedrichstraße sehr hoch ist und ständig zunimmt, möchten wir den Vorschlag zur Verkehrsberuhigung in vollem Umfang unterstützen. Ebenso den Kommentar im Hinblick auf die Beschilderung. Sehr entlastend wäre auch eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h bei Tag, nicht nur bei Nacht.	Unterstütze Vorschlag uneingeschränkt. Entsprechende Beschilderung wäre aus westlicher Richtung bereits beim Landratsamt sinnvoll.	
4353	7	Tempolimit auch in der Eckenerstraße Ost Hinterer Hafen	Als Anwohner Eckenerstraße 37 und unmittelbar Betroffener bekommt man von der sich stetig steigenden Lärmbelastung jeden Tag auf's neue was mit. Unabhängig von den Rennen die auf dem Parkplatz abends veranstaltet werden, liegt hier doch gerade im Frühjahr, Sommer und Herbst durch die Touristen und Messegäste am Parkplatz Hinterer Hafen, erheblicher Handlungsbedarf. Allerdings kommt nun erschwerend dazu das der Lastenverkehr sowie Pkw und Motorradverkehr immer lauter in der Straße wird. Gerade durch die neue Ampel ist ein Starkes Bremsen oder Beschleunigen auf 50 Km/H sehr störend. Denken Sie bitte daher auch an die Anwohner der Eckenerstraße Ost die bei der Planung nicht vergessen werden sollten !!! Bitte begründen Sie nicht ihr Nichthandeln mit dem Argument das es sich um eine Bundesstraße handelt. Wo anderst werden diese Straßen auch auf Max 30 km/H reduziert. Im Auftrag der Sicherheit für Radfahrer und uns Anwohner bitte ich Sie dieses Teilstück Hinterer Hafen aufzunehmen	L328a Eckener	PKW Motorräder	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Nächtliche Raser auf der Eckenerstraße:  An Schlafen ist nachts an der Eckenerstraße oft nicht zu denken, wenn hier die Autos mit 100km/h durchrasen bzw. beschleunigen. Vor allem im Sommer treffen sich Tuning Fans am Parkplatz und rasen die Eckenerstraße rauf und runter. Hier sollte dringend Abends ab 18.00Uhr eine Tempo 30 Zone eingerichtet werden.  [Hinweis: Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3817)]		
4355	9	Lärmpegel	Durch die baulichen Veränderungen der letzten Jahre und dem zunehmenden Schwerverkehr ist die Lärmbelastung enorm gestiegen. Diese Straße wird durch die Temporeduzierungen in anderen Orten vermehrt als Ausweichstrecke von LKW's genutzt.	K7739 JettenhauserWald	LKW	Straßenlärm	Verkehrsführung	Die Lärmbelastung ist durch die vielen LKW's zu groß. Es sollte entweder der LKW-Verkehr eingeschränkt werden oder eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30kmh eingeführt werden.	Der Gehsteig ist eng und die PKW's und LKW's fahren über 50km/h und somit entsteht eine hohe Gefahr für unsere Kinder! Gehweg soll mit einem Geländer nachgerüstet werden. Tag und Nacht sind wird durch Lärm belästigt! Es muss eine Einschränkung eingesetzt werden, also 30km/h und LKW Verbot	Der Lärm, hauptsächlich durch den Schwerverkehr verursacht, ist vor allem in den frühen Morgenstunden und im Feierabendverkehr unerträglich. Durch Setzungen im Straßenbelag, vor allem im Bereich Waldstraße 5 bis 9, erzittert unser Haus wenn die LKW "durchrumpeln". Container-LKW verursachen in diesen "Setzungen" ohrenbetäubenden Lärm. Ab 04:30 Uhr steht man schon mal senkrecht im Bett. Den anderen Kommentaren schließen wir uns an. Eine Begrenzung auf 30 und Belagsarbeiten wären notwendig.
4357	11	Die berechneten Lärmpegel entsprechen nicht der Realität	Die angegebenen Lärmpegel wurden mit 50km/h errechnet, Tempo 50 wird durchschnittlich mit 58km/h befolgt, somit sind die tatsächlichen Pegel deutlich höher und entsprechen nicht der Realität. Das zur Berechnung des LAP 2 angenommene Verkehrsaufkommen DTV Kfz/24h von 7166 Fzg. auf der Manzellerstraße ist nicht nachvollziehbar zumal bereits in 2008 von 8700 Kfz/24h ausgegangen wurde. Der Verkehr hat in diesen 7 Jahren spürbar zugenommen, es wurde der Fallenbrunnen erweitert, das Krankenhaus vergrößert und die Diamantstraße bebaut, wie es da zu einer Verringerung des Verkehrs von rund 1500 Kfz/24h gekommen sein soll ist uns ein Rätsel.	K7742 Manzeller	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Lärmpegel für Lärmaktionspläne werden immer für die zulässigen Geschwindigkeiten (nach der Berechnungsvorschrift VBUS) und nicht nach den tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeiten berechnet. Damit der Dauerschallpegel um 1 dB in der Manzeller Straße ansteigt, müssten 100% der Fahrzeuge 60 km/h fahren. (Einfache Ableitung für Pkws: Sind 100% der Pkws 10 km/h zu schnell, dies ergibt eine Lärmzunahme um 1 dB)  Selbstverständlich wird im Abwägungsverfahren des Lärmaktionsplans geprüft, ob Ihre Einwendungen zum Verkehrsaufkommen zutreffen und in der Manzeller Straße inzwischen eine andere Lärmsituation vorliegt, die die Anzahl der Betroffenen erhöhen könnte und für die dann geeignete Maßnahmen zu prüfen wären.  Mit freundlichen Grüßen Ihr Sags-doch-Team		
4361	15	30km/h Nachts	Hallo wenn ich auf die Karte klicke erscheint da 30km/ Nachts Massnahme erledigt. Ich wohne in der Eckenerstr./Georgstrasse Eckhaus und ich würde mich sehr über 30km/h freuen aber dem ist leider nicht so Nachts fahren da die Auto sehr oft sehr schnell und sehr laut durch... Zudem donnern nicht gerade wenige LKW den ganzen Tag rauf und runter...da wackeln sogar im Schrank die Gläser :-)	L328a Eckener	PKW LKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Derzeit ist eine Geschwindigkeitsbegrenzung lediglich im westlichen Teilabschnitt der Eckenerstraße zwischen Paulinen- und Montfortstraße umgesetzt. In den anderen Teilabschnitten der Eckenerstraße wurden keine Betroffenen mit Lärmbelastungen über 70 dB (tagsüber) bzw. über 60 dB (nachts) ermittelt. Da die Eckenerstraße größtenteils nur einseitig bebaut ist und dadurch kaum zusätzlichen Lärmreflexionen von Gebäuden auf der anderen Straßenseite ausgesetzt ist, liegen die höchsten Lärmpegel bei 69 dB tagsüber und 60 dB nachts. Daher gibt es derzeit leider keine rechtliche Grundlage, um auch in der restlichen Eckenerstraße aus Lärmschutzgründen Tempo30 einzuführen. Möglicherweise ergibt sich eine Verkehrsentslastung in der Eckenerstraße, wenn Tempo30 ganztags in der Friedrichstraße eingeführt werden kann.		
4362	16	Geschwindigkeits einhalten	Hallo Leider werden die Geschwindigkeit besonders in der Kurve auf der Eckenerstr. zwischen Georgstrasse Richtung Hüni oft nicht eingehalten. Leider gab es da auch schon einen tödlichen Motorradunfall :-) Die Geschwindigkeitskontrolle abends um 17:00-18:00...dannach haben die Kollegen wohl Feierabend bringen nicht viel da sie immer an der selben Stelle (Campingplatz) durchgeführt werden. Es müsste an dieser Stelle ein Blitzler aufgestellt werden. Ohne Blitzler funktioniert das nicht wirklich	L328a Eckener	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen			

Tabelle1

4363	17	Einführung einer 30 km/h-Zone in der Bodenseestraße / Antrag an RP Tübingen	Wir von der Initiative Bodenseestraße/Äußere Allingerstraße haben im Januar 2016 erfahren, dass die Stadt Friedrichshafen einen Antrag auf Einführung einer 30 km/h-Zone beim Regierungspräsidium in Tübingen gestellt hat. Leider haben wir in der Zwischenzeit nichts mehr gehört. In Anbetracht des Lärmaktionsplanes II, der bis Juni 2016 abgeschlossen und alle Änderungen, Anregungen und Vorschläge der Anwohner aufnehmen sollte, möchten wir deshalb wissen, wie weit dieser Antrag ist. Zum Anderen möchten wir erfahren, ob die 30 km/h-Zone nur für den Kreislauf gelten soll oder ob er die gesamte Bodenseestraße abdeckt. Es bringt nämlich nichts, wenn nur ein Teil in Allingen dort eine Beruhigung erfahren soll, der andere Teil aber außen vor bleiben soll. Dies wäre höchst problematisch für die Anwohner der Bodenseestraße. Weiter ist nicht bekannt, ob die Geschwindigkeitsbegrenzung dort nur nachts- oder auch tagsüber gelten soll. Am besten wäre es, wenn die Stadtverwaltung ausführlich alle Bürgerinnen und Bürger in einer Vorinformation darüber informieren könnte. (Eine Pressemitteilung wäre sinnvoll). Für die Initiative	L328a Bodensee	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3741)		
4364	18	Lärmschutz	Ende 2015 wurden von der DB auf der Strecke FN - RV neue Lärmkartierungen erstellt. Auf dieser Strecke Höhe Forststr. wurde demnach ein Lärmpegel von 70 - 75 dbA festgestellt. Frage: Ist für diesen Abschnitt eine Lärmschutzmaßnahme z.B. Lärmschutzwand seitens der Stadt oder des Bundes in Planung? Viel Autofahrer fahren hier erheblich zu schnell unterwegs. Das sollte mal kontrolliert werden oder besser noch einen festen Blitzer installieren. Dadurch das dies eine gerade Straße ist die gut einseitig ist nützen viel dies als Rennstrecke.	B30 Paulinen	Züge	Schiene	bauliche Maßnahmen	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3582)		
4365	19	Geschwindigkeitskontrolle	Unserer Ansicht nach müsste nachts Tempo 30 ab Ortsschild eingeführt werden. Alles andere ist Stückwerk und führt nur dazu, dass auf andere Strecken ausgewichen wird. Sollte dies, für uns allerdings nicht nachvollziehbar, nicht möglich sein, wäre es für die Anwohner der Zeppelinstr. ab Landratsamt stadteinwärts eine große Erleichterung, wenn hier an der Abzweigung Albrechtstr. eine nächtliche 30er Zone eingeführt würde.	B30 Paulinen	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3592)		
4366	20	Tempo 30	Die Eckenerstrasse ist eine Ausfallstrasse Richtung B31/ A96 (sowie zur Anton Sommerstr.). Da das Einhalten der Höchstgeschwindigkeit hier nicht überwacht wird, wird sie von PKW und LKW bei Tag und bei Nacht regelmäßig, oft auch stark überschritten. Die Lärmbelastung ist daher sehr hoch, obwohl das Verkehrsaufkommen keine Höchstwerte aufweist	B31 Zeppelin Ost	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3489)		
4368	22	Die zusätzliche Höchstgeschwindigkeit von 50 Km/h soll permanent kontrolliert werden	Der Parkplatz am hinteren Hafen ist eine besondere Konstruktion: Es ist eigentlich kein Parkplatz, da durch ihn gewöhnliche Strassen verlaufen, jedoch ohne Namen und es besteht auch keine Abgrenzung zur Eckenerstrasse. Es gibt hier keine Geschwindigkeitsbegrenzung (z.B. 30 oder Spielstrasse), sodass sich hier ein Areal für nächtliche Strassenrennen und Kavaliertests ergeben hat. Das Problem ist hier die enorme Geschwindigkeit, mit der hier gestartet wird, sowie der Lärm der Motoren und die quitschenden Reifen - das ganze am Abend und in der Nacht - manchmal auch weit nach Mitternacht.	L328a Eckener	PKW LKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen			
4369	23	Der Parkplatz am hinteren Hafen muss abends und nachts überwacht werden.	Sie wollen die Friedrichstrasse zur Zone 30 erklären, was mit Sicherheit zu einer Beruhigung auch für uns Anwohner Werastr. 13/1 und Schmidstr. führen könnte. Allerdings muß die Geschwindigkeitsbegrenzung bis weit in die Zeppelinstr. ausgedehnt werden - hier gibt es vorwiegend Wohnhäuser. Lärm und Schmutz durch den Straßenverkehr und die Flugzeuge sind nahezu unerträglich.	L328b Hoch/Wera	PKW Flugzeuge	Straßenlärm Fluglärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3787)		
4372	26	Lärm durch Straßenverkehr und Flugzeuge	Die Lärmbelastung entlang der B31 ist für uns Anwohner (entlang des Katzenwiesenweg bis zur Kleingartenanlage) enorm gestiegen. Die Lärmschutzwand durch Gabionen wurde nicht ausreichend fortgeführt. Die Belästigung besteht sowohl durch Straßenverkehrslärm, als auch durch den Schienenverkehr.	B31 Ost	PKW Züge	Straßenlärm Schiene	bauliche Maßnahmen			
4373	27	Lärmschutz	Signifikante Lärmreduktion lässt sich durch Umleitung des Schwerverkehrs an die Randgebiete von FN bzw. weniger dicht besiedelte Gebiete erreichen, welches mit aktivem politischen Willen schon vor Jahren hätte durchgeführt werden können. Tempo 30 auf versch. Abschnitten der B31 in & ausserhalb des Stadtgebietes reduziert die Lärmbelastung um 2-3 Dezibel d.h. nicht wesentlich, steigert aber gleichzeitig erheblich die Feinstaubbelastung. Die Frage ist, was langfristig für den unmittelbaren Anlieger eher akzeptabel ist, Asthma/chronische Lungenerkrankungen inklusive Lungenkrebs oder unwesentliche Lärmreduktion? Und während der Sommermonate kommt zum Schwerverkehr noch der Ferienverkehr dazu, sodass sich die B31 zwischen Überlingen und FN zur permanenten Staustrecke entwickelt. Was unter den gegebenen Umständen sinnvoll wäre, wäre durchgehender Flüsterasphalt auf der B 31 zwischen FN & Immenstaad. Verlegen des Schwerverkehrs ex FN, mehr Kreisverkehr & 'stumme Polizisten'.	B31 Zeppelin Manzell	LKW	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen Verkehrsführung			
4375	29	Lärmreduktion - Möglichkeiten	Friedrichstraße- Eckenerstraße wird ab 20.30 Uhr und durch die Nacht durch zur Autobahn, Raster, Laute Autos mit einem dB von mehr als 70 dB. das geht jetzt schon seit einem guten Jahr. zone 30 und eine Spur sperren, sowie die Ampeln sollten entfernt werden durch das ständige Anfahren wir ein enormen lärm erzeugt. stellen sie sich selber mal für 3 stunden dort hin sie werden sehen unfassbar -	B31 Friedrich Ost	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen			
4377	30	Ruhestörung bei Nacht durch Verkehr	Auf der Manzeller Str. und die Schnetzerhauser Str. werden im Allgemeinen und insbesondere in der Nacht die 50 km/Std. nicht eingehalten. In der Nacht kommt es immer wieder zu regelrechten Autorennen.	K7742 Schnetzerhauser	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen			
4378	31	Lärmschutz Manzeller Str./Schnetzerhauser Str.	Nachts, speziell bei Regen, ist der Schwerverkehr sehr laut. Meine Frage wäre: Warum hört ab 22 Uhr die Tempo 30 Zone durch FN schon beim Landratsamt auf, obwohl Häuser und Anwohner in Richtung Fischbach noch bis Höhe "Spicy Grill" betroffen sind?	B31 Zeppelin Seemoos	LKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3809)		
4380	33	Tempo 50 nachts	Die durch veränderte Auspuffanlagen und Raserei erzeugten Lärmspitzen nehmen deutlich zu. Kilometerweit und bis in die hintersten Hausecken hörbar, wird zum Spaß und ohne Rücksicht mit teils deutlich über 100 Dezibel durch die Ortschaften gerast und geläut. Neben der Gesundheit tausender Straßenanwohner wird dabei deren Wohnwert samt Immobilienwert ruiniert. Lärm an der Quelle zu vermeiden, ist wohl unbestritten die effektivste und günstigste Variante des Lärmschutzes da er von den Verursachern mit Bußgeld und nicht von der Allgemeinheit bezahlt wird. Längst überfällig ist, den lärmenden klar und unübersehbar zu signalisieren, dass ihr Verhalten unerwünscht ist und krank macht. Bedauerlich ist, dass dies ohne konsequentere Überwachung der Geschwindigkeiten und des Lärms nicht funktioniert. Ein hoher Anteil des täglichen Lärms entsteht durch rücksichtsloses Verhalten wie zu schnelles Fahren, hohe Drehzahlen, laute Auspuffanlagen selbst das laute Zuschlagen der Autotüren ist unnötig.	K7742 Manzeller	PKW Motorräder	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen			
4382	35	Hohe Lärmspitzen durch Spaßlärm								

Tabelle1

4384	36	Rennstrecke Eugenstraße	Rennstrecke auf der Eugenstraße abends und nachts. Hier allgemein zu schnelles Fahren, da dies die einzige Straße mit erlaubten 50 km/h ist und so die Autofahrer die anderen Straßen umfahren, um in der Eugenstraße schneller fahren zu können. Obwohl in der Eugenstraße genauso Wohngebiet ist wie in den umliegenden Straßen, wurden nur die anderen Straßen auf 30 km/h gedrosselt, was wir nicht nachvollziehen können. Die Eugenstraße muss entsprechend schnellstmöglich an die allgemein gültigen 30 km/h für dieses Wohngebiet angepasst werden!!!	Eugen	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3824)		
4385	37	Forderung: Tempo 30 ganztägig an der Maybachstraße	Die Maybachstraße ist in Friedrichshafen einer von vier Lärmbrennpunkten der Stufe 1 (höchste Lärmbelastung). Die Maybachstraße weist mit Lden = 75 dB(A) gegenüber der Eugenstraße tagsüber um 3 dB(A) höhere Lärmbelastungen auf. Es ist deshalb nicht nachvollziehbar, dass im LAP für die Eugenstraße ganztägig Tempo 30 vorgeschlagen wird, während für die Maybachstraße lediglich das bereits bestehende nächtliche Tempo 30 beibehalten werden soll. Bei den ermittelten Lärmbelastungen der Lärmbrennpunkte der Stufe 1 besteht wegen drohender Gesundheitsgefahren der Bevölkerung kein Ermessensspielraum der Behörde. Die Leistungsfähigkeit der Maybachstraße bei ganztägigem Tempo 30 kann aufgrund der über einjährigen Baustelle an der Maybachstraße als ausreichend beurteilt werden. Die Festlegung von Straßen mit Geschwindigkeitsreduzierungen auf Tempo 30 erscheint im LAP teilweise willkürlich. Siehe auch die beiliegende ausführliche Stellungnahme.	Maybach	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Ihr Beitrag zum Lärmaktionsplan wurde an die zuständige Stelle weitergeleitet und wird dort zusammen mit den anderen Eingaben eingehend geprüft. Mit freundlichen Grüßen Ihr Sags-doch-Team		
4386	38	Lärmbelastung basiert auf theoretischen Werten	Bei der Ermittlung von der Lärmbelastung wird nur von Theoretischen Werten ausgegangen. Die tatsächliche Geschwindigkeit wird hier nicht berücksichtigt. Nach dem Kreis in Fahrtrichtung FN, wird sehr oft die zulässige Geschwindigkeit nicht eingehalten. Geschwindigkeitsmessungen bzw. Kontrollen finden sehr selten statt. Die Raser müssen sich also keine Sorgen machen. Auch wurde die letzten Jahre keine Geschwindigkeitsanzeige montiert, damit die Autofahrer sehen, wie schnell Sie eigentlich unterwegs sind. Ich hatte 2014 Kontakt mit Herrn Schock, welcher meinte, das eine Querungshilfe für Radfahrer in der Unteren Mühlbachstr. vorgesehen ist. Wir werden hier nicht von der Geschwindigkeit des Radfahrers zu Kenntnis genommen, daß in diesem Papier die Riedleparkstraße überhaupt keine Rolle spielt. Der Abschnitt der Riedleparkstraße zwischen Kreisverkehr (Sparkasse) und Einmündung in die Friedrichstraße ist m. E. aber sehr wohl berücksichtigungswürdig, wenn es um die Lärmbelastung geht. Die Riedleparkstraße wurde beim Bau der Bahnunterführung stark abgesenkt, daraus resultiert für den Verkehr durch Bremsen und Gasgeben eine ungewöhnliche Lärmbelastung. Diese wird wie bei anderen Unterführungen auch durch die Begrenzungswände noch verstärkt. Die beidseitig angebrachten Email-verklebungen (domes) sind zwar sehr schön aber nicht gerade lärmabsorbierend. Zudem hat es sich bei gewissen Motorrad und Autofahrern herumgesprochen, daß man hier ungestraft zeigen kann, zu was so ein Fahrzeug fähig ist. Oft wird hier vor der Unterführung abgebremst, damit in der Unterführung mit Vollgas im Leerlauf möglichst viel Sound entsteht. Das Unterbrechen der Zündung gehört oft mit dazu!!! Nicht nur für uns als direkte Anwohner sondern auch für die Passanten ist es in der Bahnunterführung sehr unangenehm laut. Bei dem Entscheid über eine Geschwindigkeitsbegrenzung sollten folgende Gründe mitberücksichtigt werden: Der Straßenverkehrslärm beinhaltet auch einen verstärkten Stadtbusverkehr, der vergleichbar mit der Werastraße ist. Auch Fernbusse fahren hier! Der Lärm der durch die Bahn (Richtung Ulm, Lindau und Hafenbahnhof) einschließlich der Warmlaufzeiten im Bahnhof (4.00-23.30 Uhr) und Lautsprecheransagen. An dem kurzen Straßenstück liegen nicht nur Geschäfte und Wohnungen, sondern auch das Altenheim Franziskus incl. „Betreutes Wohnen“. Eine Geschwindigkeitsmessung durch das Rechtsamt ist an dieser Stelle nicht möglich. Die Sicherheit der Radfahrer, die sich größtenteils nicht mehr trauen ordnungsgemäß auf der Straße zu fahren, sondern unzulässig den Kreisverkehr benutzen und dadurch für die Kunden und Bewohner eine Gefahr darstellen.	L328b Untere Mühlbach	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis einer E-Mail eines Nutzers eingestellt.		
4398	50	Tempo 30 in der Riedleparkstraße zwischen „Schinacherkreuzung“ und Kreisverkehr	Die Straßenbeläge der Zeppelinstraße kaputt sind, gibt es insbesondere durch die darüberfahrenden LKW's laute Schlaggeräusche. Diese fangen nachts um 2 Uhr an und dauern den ganzen Tag an, sodass wir nicht mehr schlafen können und auch tagsüber keine Ruhe finden.	B31 Friedrich Ost	PKW Motorräder Züge OPNV (Busse)	Straßenlärm Schienenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eines Nutzers eingestellt		
4388	40	kaputte Straßenbeläge verursachen Lärm	Da die Straßenbeläge der Zeppelinstraße kaputt sind, gibt es insbesondere durch die darüberfahrenden LKW's laute Schlaggeräusche. Diese fangen nachts um 2 Uhr an und dauern den ganzen Tag an, sodass wir nicht mehr schlafen können und auch tagsüber keine Ruhe finden.	B31 Zeppelin Seemoos	LKW	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis einer E-Mail eines Nutzers eingestellt		
4391	43	Lärm- und Verkehrsbelastung in der Zeppelinstraße	Seit Monaten! - werden wir durch das Befahren der Zeppelinstraße mit Baustellenfahrzeugen in unerträglicher Weise belastet. Diese Fahrzeuge, die noch lauter als normale LKW's sind, transportieren Erdaushub und Baumaterial von Ost nach West und umgekehrt und tragen noch mehr zum ohnehin schon sehr starken Verkehrsaufkommen in dieser Straße bei. Man hat den Eindruck, jede größere Baustelle wird durch diese Straße ver- und entsorgt.	B31 Zeppelin Ost	LKW Baustellenfahrzeuge	Straßenlärm	Verkehrsführung	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eingestellt und thematisch einsortiert.		
4392	44	Lärm- und Verkehrsbelastung in der Zeppelinstraße	Viele Verkehrsteilnehmer halten sich nicht an die vorgeschriebene Geschwindigkeit, tagsüber und besonders in den Abend- und Nachtstunden. Mit gelegentlichen Geschwindigkeitskontrollen wird man diesem Übel nicht Herr! Warum werden nicht fest installierte Kontrollblitzgeräte aufgestellt, warum keine 30 km/h-Zone von 22.00 – 6.00 Uhr? Wir haben den Eindruck, gerade diese Straße wird von Verkehrsteilnehmern gerne benutzt, weil hier ohne Beschränkung der Geschwindigkeit Gas gegeben werden kann. Es ist von uns ein Hilferuf an Sie Herr Oberbürgermeister und wir würden gerne ein persönliches Gespräch mit Ihnen führen.	B31 Zeppelin Ost	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eingestellt und thematisch einsortiert.		
4393	45	Lärmquellen Zeppelinstraße 1	Ab Abzweigung Werastraße in Richtung Westen: Seit Monaten starker Baustellen-LKW-Verkehr	B31 Zeppelin Ost	LKW	Baustellen	Straßenlärm	Verkehrsführung	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eingestellt und thematisch einsortiert.	
4394	46	Lärmquellen Zeppelinstraße 2	Ab Abzweigung Werastraße in Richtung Westen: Geschwindigkeitsüberschreitungen vieler Verkehrsteilnehmer aufgrund fehlender Geschwindigkeitskontrollen (Blitzgeräte) und Motorauflärmen	B31 Zeppelin Ost	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eingestellt und thematisch einsortiert.		
4396	48	Lärmquellen Zeppelinstraße 4	Ab Abzweigung Werastraße in Richtung Westen: Bahnverkehr Fragen: Warum werden keine Verkehrs-Blitzgeräte fest installiert? Warum auch keine Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30 nachts, Tempo 50 tags)? Auf einem Brief an den OB betreffs der Lärmproblematik Zeppelinstraße wurde mir vom Vorzimmerchef telefonisch mitgeteilt, das Problem sei bekannt. Geschehen ist bis heute nichts. Nur warten auf die Umgehungsstraße. Warum?	B31 Zeppelin Ost	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eingestellt und thematisch einsortiert.		
4397	49	Lärmschutzmaßnahmen B31 rund um Schnetzenhausen	Wie sehen die Lärmschutzmaßnahmen auf der B31 rund um Schnetzenhausen aus? Ist in diesem Bereich ein Flüsterasphalt vorgesehen? Wenn nein, warum nicht? Ich denke dies wäre sinnvoll und zwingend notwendig um die Verlierer der Umlarung wenigstens etwas zu entlasten! Wenn ein Flüsterasphalt auf Höhe Immenstaad a.B. möglich ist, und m.E. sehr viel Lärmentlastung bringt, müsste dies doch auch für die B31 auf Höhe Schnetzenhausen machbar sein, oder? Zudem stellt sich mir die Frage warum das Tempolimit auf der B31 neu 120 km/h sein muss? Ich denke auf einer Bundesstrasse sind mindestens im Bereich unmittelbar stehender Wohnhäuser 100km/h völlig ausreichend.	K7742 Raderacher Süd / Tamm	PKW	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen.		

Tabelle1

4399	51	Zone 30 ausweiten von Friedrichstraße bis Zeppelinstraße	Zone 30 in der Friedrichstraße sollte ausgeweitet werden bis zur Zeppelinstraße. Zone 30 endet am Schloßgarten. Bei der Steigung gibt man automatisch Gas und fährt schneller. Gegenseitig ist die Ampel, an der man anhalten muss, das macht auch Lärm, vor allem beim Anfahren. Ein fließender Verkehr macht weniger Lärm, darum sollte die Zone 30 nicht am Schloßgarten enden sondern weiter bis zur Zeppelinstraße fortgeführt werden.	B31 Friedrich West	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis einer E-Mail eines Nutzers eingestellt			
4402	54	Tempo 30	Es wäre für die Anwohner der Zeppelinstr ab Landratsamt stadteinwärts zur bis Friedrichstrasse eine große Erleichterung, wenn hier an der Abzweigung Albrechtstr. bis zur bis Friedrichstrasse, gilt ja auch nachts in der Friedrichstrasse, eine nächtliche 30er Zone eingeführt würde. Durch die Zone 30 (22:00 - 06:00) in der Albrechtstrasse verlagert sich der Verkehr in der Zeit 22:00 - 06:00 in die Zeppelinstrasse.	B31 Zeppelin Ost	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Dieser Hinweis wurde aus dem Bürger-Hinweis-System "Sags Doch" übernommen (Meldung 3846)			
4403	55	Zeppelinstraße Durchgangsverkehr	Wenn ich von Manzell aus Richtung FN fahre ist doch am Landratsamt die Abbiegespur links Richtung Lindau B31. Warum fahren permanent auswärtige Fahrzeuge über die Zeppelinstraße durch die Stadt, um dann wieder beim Dehner auf die B31 zu fahren. Obwohl vorne am Landratsamt ein Schild steht "Anlieger frei". Diese Fahrzeuge sollten alle, genauso wie der Schwerlastverkehr über die ausgewiesene Beschilderung zur B31 gelangen. Von gezählten 30 Fahrzeugen waren "nur" 5 Fahrzeuge mit FN Kennzeichen.	B31 Zeppelin Ost	PKW	Straßenlärm	Verkehrsführung	Hallo, ich könnte mir vorstellen, dass das an den Navis liegt. Mein Navi zeigt mir auch immer den Weg durch die Stadt an, da diese Route, wenn kein Verkehr wäre, tatsächlich schneller ist. Als Ortskundiger weiß ich natürlich, dass durch Ampelstopps und viel Verkehr der offizielle Weg über die B31 der schnellere ist. Auswärtige wissen das aber nicht und fahren nach Navi.	Diese Anregung und der Kommentar wurden aus dem Bürger-Hinweis-System "Sags Doch" übernommen (Meldung 3845)		
4404	56	Tempo 30 für die Bodenseestraße Nord	Als Anwohner der Bodenseestraße in Ailingen sind wir von der Umsetzung des Lärmaktionsplans direkt betroffen. Für die Bodenseestraße ist offensichtlich nur der Einbau eines lärmindernden Asphalts geplant, aber keine Beschränkung von derzeit Tempo 50. Unsere Kritik: Wir bezweifeln, dass die Ergebnisse der Verkehrszählung von 2013 die tatsächliche Belastung widerspiegeln. Unsere Bitte: Erneute Verkehrszählung unter Berücksichtigung des Messeverkehrs (bis zu 100 Tage!) und der Tatsache, dass im Winter viele Fahrradpendler ihr Auto nutzen (und außerhalb der Schullerferien). Im Bericht Ziffer 2.9.2 wird für die Ailingen West-Ost-Spange Tempo 30 empfohlen. Die Begründung, dies auf diesen Bereich zu beschränken, ist nicht nachvollziehbar. Die Bodenseestraße Nord weist das größte Verkehrsaufkommen auf und sollte unbedingt einbezogen werden. Mit welchem Recht sollen Feriengäste besser vor Lärm geschützt werden als die Anwohner? Deshalb unser dringender Wunsch: Geschwindigkeitsreduzierung in der Bodenseestraße Nord auf 30 km/h, zumindest nachts von 22 - 6 Uhr, ggf. auf der Grundlage einer neuerlichen Verkehrszählung.	L328a Bodensee	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes an die Stadtverwaltung erstellt.			
4405	57	nächtliche Raser	Die Eugenstraße wird gerne dazu genutzt stark motorisierte Fahrzeuge "brüllen" zu lassen. Abhilfe ist hier zwingend und schnell erforderlich per Geschwindigkeitsreduzierung und regelmäßigen Kontrollen.	Eugen	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen				
4406	58	Lärmreduzierung durch absenken der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 kmh	Die Anwohner der K7725 im Streckenabschnitt zwischen Ailingen Bodenseestraße und Ortsausgang Richtung Hirschlatter leiden schon lange unter starkem Autolärm. Die errechneten Werte im Lärmaktionsplan dürften da in der Realität eher noch übertroffen werden. Ich weiß nicht ob da das Beschleunigen der Fahrzeuge vom Kreisler her auf 50kmh und eher mehr und die daraus resultierende erhöhte Lärmentwicklung berücksichtigt wurde. Auch ist zu berücksichtigen dass die Straße in diesem Bereich leicht ansteigt und dadurch "mehr Gas" gegeben wird. Es ist zeitweise nicht möglich sich im Außenbereich der Häuser verständlich zu unterhalten. Da ich genau in diesem Bereich ein Haus besitze bin auch ich betroffen. Es ist schwierig die Wohnungen unter diesen Umständen zu vermieten. Und das trotz Lärmschutzfenster. Eine Reduzierung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 kmh ist dringend erforderlich um das Leben erträglicher zu machen. Da bin ich mir mit meinen Nachbarn einig.	K7725 Hirschlatter	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen				
4408	60	Bus Linienverkehr zum Klinikum FN	Bus Linienverkehr zum Klinikum FN wird immer weiter ausgebaut und verursacht zunehmende Lärmbelastung durch laute Brems- und Anfahrgeräusche im Bereich der Kreuzung Schnetzerhausenerstr./Klinikum; Mittlerweile erfolgt der Bus Linienverkehr sogar bis tief in die Nacht und der Lärm ist sogar bei geschlossenen Fenster entsprechend wahrnehmbar und störend; Ist der Bus Linienverkehr bis tief in die Nacht wirklich erforderlich? Ich denke nicht das das die angegebenen Lärm Werte auf der Lärmaktionskarte zu den tatsächlichen Werten im Bereich der Kreuzung und dem umliegenden Bereich passen; Meine Meinung nach liegen diese höher	K7742 Schnetzerhausener	ÖPNV (Busse)	Straßenlärm	Verkehrsführung				
4409	61	Frage zu - Gebäudelärmkarte	Gemäß der "LAP Gebäudelärmkarte Stufe 1 (Gesamttag)" ist, sind die Gebäude im Kreuzungsbereich Schnetzerhausenerstr. / Klinikum FN "grün" markiert (z.B. die direkt angrenzenden Gebäude aus der Virchowstr.); Wurde bei der Berechnung der Gebäudebelastung ebenfalls der stark zugenommene Verkehr in der Umgebung des Kreuzungsbereichs entsprechend berücksichtigt? Aus meiner Sicht sind die Lärmbelastungen im Bereich der Kreuzung, aufgrund der Kreuzung (Anfahr-/Bremsgeräusche, Bus Linienverkehr, Taxi Betrieb, ...) deutlich höher als entlang der Schnetzerhausenerstr. Wurde das bei der Erstellung der Gebäudebelastungskarte und des LAP entsprechend berücksichtigt?	K7742 Schnetzerhausener	PKW (Busse)	ÖPNV (Busse)	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen			
4410	62	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 km/h hat Wirkung verfehlt	Sowohl der Schwerlastverkehr als auch das normale Verkehrsaufkommen hat in den vergangenen Jahren (bedingt durch Navigationssysteme und Temporeduzierungen in mehreren Gemeinden) sehr stark zugenommen. Die im letzten Jahr eingeführte Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 Stundenkilometer hat leider seine Wirkung verfehlt (fehlende Radarkontrollen, fehlende stationäre Blitzer). Nach dem Durchfahren des Kreisverkehrs in Richtung Raderach wird dann erst mal richtig aufs Gas gedrückt. Wir Anwohner sind rund um die Uhr diesem sehr hohen Lärmpegel ausgesetzt. Fernseh schauen am Abend ist bei geöffnetem Fenster leider nicht mehr möglich. Die bereits diskutierte "Zone 30 nachts" auf diesem Streckenabschnitt und eine eventuelle Tonnagebegrenzung der Fahrzeuge würde Abhilfe schaffen - siehe auch Meldung 4355. Auf der Waldstrasse stadteinwärts in der Kurve nach dem Verkehrsteiler sowie auch in der Kurve am Gasthof Knoblauch kommt es immer wieder zu sehr gefährlichen Verkehrssituationen. Damit die Sattelschlepper überhaupt um die Kurve fahren können, benutzen sie in einer Selbstverständlichkeit einen Teil der Gegenfahrbahn. Schon des Öftern kam ich selbst in solch gefährliche Situationen. Nur durch abruptes Bremsen, Benutzung der Radspur und Auffahren auf den Geweg konnte eine Kollision mit dem LKW, die meistens nicht gerade langsam unterwegs sind, verhindert werden.	K7739 Wald Nord	PKW LKW	Straßenlärm	Verkehrsführung Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3802)			

Tabelle1

4411	63	Friedrichstraße, Eckenerstraße wird nachts zu Autobahn	Sehr geehrte Damen und Herrn, ich bin Anlieger in der Friedrichstraße - Eckenerstraße, die Straße wird ab 20,30 Uhr und noch später in der Nacht zur Autotorenbahn ich selber habe die Dezibel gemessen hier lag man täglich nachts bei um die 70 dB.	B31 Friedrich Ost	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen und thematisch einsortiert (Meldung 3816)		
4412	64	Friedrichstraße, Eckenerstraße wird nachts zu Autobahn	die Ampelanlage gehört abgeschafft, das ständig anfahren erzeugt eine lärm der ungeheuerlich ist, weiterhin ist es möglich denn Fahrbahnbelag gegen ein anderen auszutauschen um die Lautstärke die die Autos erzeugen zu reduzieren	B31 Friedrich Ost	PKW	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen und thematisch einsortiert (Meldung 3816)		
4413	65	Friedrichstraße, Eckenerstraße wird nachts zu Autobahn	eine Fahrspur gehört ganz gesperrt das befahren soll nur in eine Richtung möglich sein.	B31 Friedrich Ost	PKW	Straßenlärm	Verkehrsführung	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen und thematisch einsortiert (Meldung 3816)		
4414	66	Lärm und Lärmaktionsplan 2 Eugenstraße	Liebe Stadtplaner, wurde denn beim Lärmaktionsplan 2 auch der Busverkehr und der an der Eugenstr. befindliche Busabstellplatz berücksichtigt ? Hier fahren täglich ab 4.45 Uhr und bis 24.00Uhr etwa 40-50 Busse aus und ein, je nach Schichtwechsel der Fahrer sind es dann mindestens 100 Ein und Ausfahrten (Dieselfahrzeuge) Das tägliche warmlaufenlassen der Busse am frühen Morgen ist ebenso ein Ärgernis und auch verboten.(müsste die Stadt ja eigentlich auch interessieren oder ???) Ich denke das hier noch Nachbesserungsbedarf besteht !!!	Eugen	ÖPNV (Busse)	Straßenlärm	Busabstellplatz	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen und thematisch einsortiert (Meldung 3849)		
4415	67	Lärm und Lärmaktionsplan 2 Eugenstraße	Die Eugenstraße ist des Nachts auch als Rennstrecke sehr gut geeignet und genutzt, so könnte aufgrund dessen ja 100 km/h eingeführt werden für diejenigen die Nachts ihren Spaß haben möchten :-). Ein Schließen mit geöffneten Fenstern ist hier schon lange nicht mehr möglich !!!!	Eugen	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen und thematisch einsortiert (Meldung 3849)		
4417	68	Geschwindigkeitsbegrenzung und Kontrollen in der Ravensburgerstrasse	Das 8 Familien Haus liegt an der Ravensburgerstrasse 45. Diese Straße ist dauerhaft befahren. Was ich aber nicht verstehe das hier Fahrzeug mit über 80 Km/h vorbeifahren in Friedrichshafen wo ummäßig 30ger Zonen eingerichtet wurden. Warum also nicht die Ravensburgerstr (was ich für vernünftig halte). Die Häuser stehen direkt an der Straße. Es würde sicherlich angenehmer sein wenn sich hier die Verkehrsteilnehmer an die Geschwindigkeitsbegrenzung halten würden. Es wäre auch sicherlich für Sie ein Vorteil wenn mal in dieser Straße Mobile Blitzer eingerichtet werden, damit schauen kann wie schnell hier gefahren wird. Nachts und Morgens ist hier ganz schlimm. Samstags und Sonntags auch.	B30 Ravensburger	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines E-Mails eingestellt.		
4350	4	Blitzer versetzen	Seit der Einführung des Tempo 30 Nachts auf der Zeppelinstraße ist es im Bereich nach dem letzten Blitzer in Richtung Friedrichshafen eher lauter geworden. Grund dafür sind ortskundige Fahrer. Diese beschleunigen bereits nach diesem Blitzer was im Bereich danach zu vermehrten Lärm führt. Vorschlag: Blitzer weiter Richtung Ortsausgangsschild verlegen.	B31 Zeppelin Fischbach	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen			
4354	8	Häufigere Geschwindigkeitskontrolle in 30erZone Stettiner Strasse	Häufigere Geschwindigkeitskontrolle in 30erZone Stettiner Strasse	L328b Hoch	PKW	Straßenlärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen			
4371	25	Bahn und Fluglärm	Die Lärmbelastung durch die Bahn wurde schon beschrieben. Dazu kommt noch der Fluglärm der Sportflieger die bei der sog. Platzrunde in 80 - 150 m. höhe dieses Gebiet überfliegen. ( Warum sind diese eigentlich teilw.so laut ? ) und es gibt noch den Linienflugverkehr der meist Richtung Westen startet und auf dieser Höhe richtig Laut wird. Ein Satz des Gesetzes : Bei Vorbestehen eines bereits gesundheitsgefährlichen Verkehrslärms ( durch die Bahn ) sollte die Genehmigung einer zusätzlichen Lärmbeeinträchtigung eines anderen Verkehrsträgers ( Fluglärm ) Vollkommen Ausgeschlossen Sein !! Die Sportflieger flogen früher übrigens geradeaus.	B30 Paulinen	Züge Flugzeuge	Schiene/nlärm Fluglärm	Flugverkehr/ Flugschneise	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3793)	Die südlichen Abflugrouten (Richtung Sierra, Platzrunde), die in oft nur sehr geringen Höhen die bereits gesundheitsgefährlich gefährlich belastete Forststraße kreuzen, hätten so nie festgelegt werden dürfen. Hier rächt sich das Fehlen von Umweltverträglichkeitsprüfungen für den Flughafen Friedrichshafen. Die Abflugrouten kann man auf der Seite des LUBW nachsehen. <a href="http://www4.lubw.baden-wuerttemberg.de/serve/its/67362/">http://www4.lubw.baden-wuerttemberg.de/serve/its/67362/</a> Hier: "Darstellung der Abflugrouten"	
4374	28	Bahnübergang Spaltensteiner Straße	Deaktivieren des Signaltons des beschränkten Bahnübergangs - A) das Signal ist nicht mehr zeitgemäß, heutzutage reicht ein optisches Signal aus B) Die Ruhestörung ist stärker durch das Signal als durch den Zugverkehr an sich. C) Wartungskosten werden minimiert - in vielen Gegenden hat die Bahn bereits den Signalton an beschränkten Bahnübergängen deaktiviert. Diese Lärmreduzierung kostet nur 10 Min. Arbeitszeit und guten Willen, hilft aber den Anwohnern.	B 31 Meersburger	Züge Signalton Bahnübergang	Schiene/nlärm	Deaktivierung Signalton	Hinweis: Diese Anfrage wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3801)		
4407	59	100 km/h in wenigen Metern Abstand zu den Häusern	Hier stehen die Häuser wenige Meter Abstand von der Fahrbahn. Die erlaubte Geschwindigkeit ist 80 km/h. Gefahren wird 100 km/h. Die Strecke wird zum Beschleunigen verwendet, das steigert den Lärm um 3 dB. Im Lärmplan/-Gutachten wegen der 30er Zonen auf der B30 steht die Strecke seit Jahren "unter Beobachtung". Leider ist nicht klar, wer, was und ob überhaupt etwas beobachtet wird. Der Lärmknoten an der Kreuzung zur Hirschlatterstraße endet an der Kreuzung, als ob sich der Verkehr dort in Luft auflösen würde. Warum werden die Lärmdaten verschwiegen und keine Maßnahmen ergriffen? Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h, Lärmschutzbelag und Überwachung oder eine kurze und einfach zu errichtende Lärmwand wäre angemessen, vor allem, wenn man die Diskussion über die Forderung in der Bodenseestraße nach 30 km/h und Lärmschutzbelag in Betracht zieht. Lärmschutzbelag bringt etwas bei höheren Geschwindigkeiten, daher wäre er hier besser angebracht, als an einer Strecke innerorts bei 50 km/h.	K7725 Hirschlatter	PKW	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen			
4381	34	Bahnlärm	Ich bewohne ein Reihenhaus in der Domier Siedlung an der Höhentwielstraße, entlang der Straße führt südlich der Bahndamm der Bodensee Gürtelbahn vorbei. Der Gleiskörper ist mit Sträuchern und Bäumen bewachsen. Das gibt zumindest einen mäßigen Schutz gegen den Zuglärm. Besonders belastend ist es an der Haltestelle Bahnhof Fischbach. Das abbremsen und anfahren des Zuges stört besonders im Sommer bei geöffneten Fenstern. Die Bahn setzt auf der Strecke wohl die ältesten noch fahrbereiten Züge ein. Die Sträucher im Grünstreifen entlang der Straße werden jährlich erheblich zurückgeschnitten und zum Teil ganz entfernt. Nach Angaben der Arbeiter vom Grünamt wegen des besseren Rasenschnitts mit großen Geräten. Die Lücken werden jährlich größer. Lösungsvorschlag: anpflanzen von dicken immergrünen Sträuchern oder Hecken, besonders im Bereich des anfahr und Bremswegs der Bahn. Sorgen mach ich mir auch wegen des geplanten Fußgänger Tunnel, der etwa im Bereich meines Hauses unter dem Bahndamm durchgehen soll. Der Grünstreifen wird dann wohl wegfallen müssen und der Tunnel wird den Zuglärm noch verstärken.	B31 Zeppelin Fischbach	Züge	Schiene/nlärm	bauliche Maßnahmen	Dieser Kommentar wurde aus dem Sags-Doch-System übernommen (Meldung 3808)		

Tabelle1

4387	39	30er-Zone Goethestraße	Die Anwohner an der Goethestraße sind stets großem Straßenlärm ausgesetzt. Viele Autofahrer halten sich nicht an die 50 km/h, vor allem abends heizen aufgemotzte Autos zwischen dem KVP Ehlers-Goethestraße und dem Bodenseecenter. Dazu kommt der Anlieferverkehr zur ZF. Die LKW rasen über den Minikreisel Goethe-/Schwabstraße und verursachen einen wahnsinnigen Lärm. Tempo 30 wäre hier wirklich angebracht. Hinzu kommen noch die vielen Autos, die das Ärztehaus und die Apotheke in der Ehlers-/Schwabstraße ansteuern. Auch hier ist zu beobachten, dass nahezu niemand die 30 km/h einhält. Vom Parkchaos an dieser Stelle mal ganz zu schweigen. Und um das Thema Lärmursache zu vervollständigen, müssen die Flieger, die oftmals auch nach 22 Uhr über dieses Gebiet fliegen, erwähnt werden.	L328a Ailinger Mitte	PKW LKW Flugzeuge	Straßenlärm Fluglärm	Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen			
4395	47	Lärmquellen Zeppelinstraße 3	Ab-Abzweigung Werastraße in Richtung Westen: Flugverkehr (Einflugschneise) von und nach der Schweiz u.a.	B31 Zeppelin Ost	Flugzeuge	Fluglärm	Einflugschneise	Hinweis: Diese Anregung wurde durch die Moderation auf Basis eines Briefes eingestellt und thematisch einsortiert.		
4400	52	Zusätzlicher Verkehr nach Bau der B31 neu durch Spaltenstein	In absehbarer Zeit wird ja die B31 neu gebaut, was dann auch eine Verschiebung der Verkehrsströme nach sich ziehen wird.  Von der Auf/Abfahrt bei der Wagner Villa wird einiger neuer Verkehr über die Klufthener Straße und Dornierstraße nach Fischbach gehen. Schon jetzt wird insbesondere zu Tagesrandzeiten die Geschwindigkeitsbegrenzung in Richtung Schnetzerhausen, unterstützt durch Ortsende und abwärtsführende Straße, bereits vor der Kreuzung Dornier/Klufthener Straße und damit innerhalb des Stadtgebietes und eben vor jener vor allem für Fahrradfahrer sehr gefährlichen Kreuzung (linkssseitiger benutzungspflichtiger Radweg der schwer einsehbar ist) oftmals weit überschritten.  Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30km/h in der Klufthener Straße oder sogar ein Kreisverkehr an dieser Kreuzung, vielleicht schon eingerichtet bevor die neue Umgehung fertiggestellt ist, würde die Lärmbelastung der Bewohner entlang der Klufthener Straße und Girshalde wohl merklich senken.	B31 Zeppelin Fischbach	PKW	Straßenlärm	bauliche Maßnahmen Verkehrsführung Geschwindigkeitsbeschränkung und -kontrollen			