

LAP FN, Betroffene nach VBEB, Straßen und Maßnahmen gegen den Lärm, Stand 21.01.2016

Nr.	Rechengebiet		Betroffenheiten > 65 dB(A) L _{DEN}	Betroffenheiten > 70 dB(A) L _{DEN}	Max. Pegel dB(A) L _{DEN}	Betroffenheiten > 55 dB(A) L _{Night}	Betroffenheiten > 60 dB(A) L _{Night}	Max. Pegel dB(A) L _{Night}	Lärm-schwerpunkt	30 km/h tagsüber	30 km/h nachts	Lärmmin-dernder / optimierter Asphalt, Betroffene >57dB(A)	straßen-bauliche Maßnahmen
1	K7742-1	K7742 Manzeller	10	0	68	6	0	57	nein				
2	K7742-1	K7742 Schnetzenhausener	9	0	67	0	0	56	nein				
3	K7742-2	K7742 Raderacher Süd / Tannenburg	18	0	70	18	0	60	ja				●
4	L328b-1a/1b	L328b Hoch/Wera	103	33	73	111	61	64	ja	●	●	●	●
5	L328b-2/3	L328b Hoch	29	4	71	29	4	61	ja				●
6	L328b-4	L328b Untere Mühlbach	61	2	72	60	3	63	ja			●	●
7	L328a-1/2	L328a Ailingen Süd	82	1	72	87	2	62	ja			●	●
8	L328a-3	L328a Ailingen Mitte	105	0	70	108	5	61	ja			●	●
9	L328a-3	L328a Ailingen Nord	38	0	69	45	0	60	ja			●	●
10	L328a-4/5	L328a Äußere Ailingen/Bodensee Süd	4	0	67	4	0	57	nein				●
11	L328a-7	L328a Bodensee	87	0	70	85	0	60	ja			●	●
12	K7735-1/2a/2b	K7735 Meistershofener	40	0	69	42	0	60	ja			●	●
13	K7735-3	K7735 Teuringer Süd	71	0	70	77	2	61	ja			●	●
14	K7735-4/5	K7735 Teuringer Mitte	16	3	72	21	8	63	ja		●		●
15	K7735-5/K7725-1	K7735 Teuringer Nord / Rotach	11	0	70	12	0	60	ja				●
16	Albr	Albrecht	158	62	72	148	27	62	ja	●	30 seit 2011	●	●
17	Mayb1/2	Maybach	214	109	75	216	98	64	ja	●	30 seit 2011	●	●
18	Kepl	Kepler	277	58	71	269	29	61	ja	●	●	●	●
19	Ehler 1/2/3	Ehlers	67	0	68	71	0	58	nein				●
20	K7739-1/2	K7739 Colzman	18	0	67	21	0	57	ja				
21	K7739-3	K7739 Jettenhauser/Wald	29	0	70	30	0	60	ja				●
22	K7739-3/4	K7739 Wald Nord	2	0	69	2	0	59	nein				●
23	B30-1a/1b	B30 Paulinen	199	0	70	239	22	61	ja		●	●	●
24	B30-2	B30 Ravensburger	76	0	70	99	1	61	ja			●	●
25	B31-1	B 31 Meersburger	124	59	76	124	57	66	ja	●	30 seit 2011	●	●
26	B31-2	B31 Zeppelin Fischbach	73	31	75	72	28	65	ja	●	30 seit 2011	●	●
27	B31-2/3	B31 Zeppelin Manzell	35	0	70	55	5	61	ja			●	●
28	B31-3	B31 Zeppelin Seemos	51	0	68	67	0	60	ja			●	●
29	B31alt-1a/1b	B31 Zeppelin Ost	3	0	69	13	0	60	ja				●
30	B31alt-2/3	B31 Friedrich West	99	29	73	94	25	63	ja	●	30 seit 2014	●	●
31	B31alt-4/5/6	B31 Friedrich Ost	106	58	76	101	56	65	ja	●	30 seit 2014	●	●
32	B31-4	B 31 neu	0	0	66	1	0	58	nein				
33	B31-5/K7728	B31 und Flugplatzstr.	44	1	71	79	2	61	ja				●
34	B31-6	B31 Ost	0	0	66	4	0	58	nein				
35	L328a-6a/6b	L328a Eckener	43	0	69	71	0	60	ja			●	●
36	L328a-6a	L328a Lindauer	0	0	65	7	0	56	nein				●
37	K7740-1	K7740 Waggersh West	26	0	69	34	0	60	ja				●
38	K7740-2	K7740 Waggersh Ost	15	0	68	15	0	59	ja				●
39	Eug	Eugen	164	23	72	193	40	63	ja	●	●	●	●
40	Char	Charlotten	62	8	71	65	12	62	ja	30 seit 2014	30 seit 2014	●	●
41	K7737	K7737 Grötzel	16	0	69	14	0	58	ja				●
42	K7725-2	K7725 Ittenhauser	16	2	71	14	0	60	ja				●
43	K7725-3	K7725 Hirschlatter	18	2	72	17	1	62	ja				●
44	K7742-3	K7742 Berger West	8	0	69	8	0	59	ja				●
45	K7739-4	K7739 Berger Ost	10	2	73	10	2	63	ja		●		●
46	L207-2	L207 Markdorfer Lipbach	7	0	68	6	0	58	nein				●
47	L207-1	L207 Markdorfer Kluftern	11	0	68	11	0	58	ja				●