

Nachgereichte postalische Beiträge zum LAP Stufe 2

Idee#	Beitrag
1	<p>Bodenseestraße: Da in dieser Straße nur ein Teil eine Belag-Sanierung erfährt, bleiben etliche Abschnitte außen vor. Dies bedeutet für Anwohner im unteren Bereich der Bodenseestraße, es gibt die nächsten Jahre keinen Belag, obwohl dort nachts weit über 60 dBA an verschiedenen Punkten von uns gemessen wurden. Von Geschwindigkeitskontrollen und Smileys wollen wir da gar nicht reden. Sie fehlen.</p> <p>Dieser Zustand ist besorgniserregend. Wir werden von Anwohnern angesprochen, die bereits psychische und physische Probleme haben. Müssen diese Menschen wirklich erst zum Rechtsanwalt gehen, damit sie eine Beruhigung erfahren?</p> <p>Wir bitten deshalb die Stadtverwaltung um Lösungsvorschläge, damit wir eine Entschärfung des Problems für alle Parteien erreichen können schwere Baustellenfahrzeuge bis 40 Tonnen können durch diese Straßen.</p>
2	<p>Kfz-Aufkommen wird angezweifelt, da Messeverkehr fehlt, Prognose Verkehrsaufkommen (bis 2020) gefordert</p>
3	<p>Abschnitte der Ailingenstraße u. in Teilbereichen der Bodenseestraße u. in der Hauptstraße in Ailingen ab 2016 und 2017 eingeplant, Wichernstraße und der Bodelschwinghstraße OB-Brief bislang kein Zeitplan, Erhöhungen als Hindernis zur Temporeduktion</p>
4	<p>Bodenseestraße 104: Es werden mehr Geschwindigkeitskontrollen gefordert, der Lärm und Gestank ist nicht mehr erträglich, neuer Straßenbelag, feste Blitzer und Geschwindigkeitsanzeigen werden gefordert. Tempo 30 Tag und Nacht für alle Baustellenfahrzeuge.</p>
5	<p>Bodenseestraße 107: Mehrbelastung der Anwohner durch enormes Verkehrsaufkommen, insbesondere Schwerlastverkehr und schädigen die Immobilien an dieser Straße. Zu jeder Tages- und Nachtzeit wird gerast, dafür werden zu wenige Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt. Fester Blitzer wird gefordert. Verbesserte Verkehrsführung für den Schwerlastverkehr wird gefordert.</p>
6	<p>Albrechtstraße: Tempo30 in der Albrechtstraße gewünscht. Zuviel Luftschadstoffe in der in der Albrechtstraße.</p>