

Anlage 2: Monitoring-Tabelle Verkehrszählungen und Emissionspegel

Stadt Friedrichshafen, LAP 2 Hochrechnung auf DTV und Emissionspegel LmE (sämtliche Lärmwerte sind nach RLS-90 berechnet)

	Straßenabschnitt	Kfz/ 24h	Pkw/ 24h	Lkw/ /24h	Lkw 6 - 22	Lkw 22 - 6	Tag LmE	Nacht LmE	Diff LmE 2017/ LmE LAP 2	
									Tag	Nacht
Okt. 2014	Ailingerstraße zw. Meisters- hofener- u. Mühlöschstraße	12.662	12.350	312	2,47%	2,33%	61,3	52,9		
2017	Ailinger Straße mit Messe	11.904	11.534	370	3,13%	2,82%	61,4	53,2	+0,1	+0,3
2017	Ailinger Straße ohne Messe	12.169	11.811	358	2,97%	2,66%	61,4	52,9	+0,1	+0,0

Zeit	Straßenabschnitt	Kfz/ 24h	Pkw/ 24h	Lkw/ 24h	Lkw 6 - 22	Lkw 22 - 6	Tag LmE	Nacht LmE	Diff LmE 2017/ LmE LAP 2	
									Tag	Nacht
Juni 2013	Ä. Ailinger Straße	11.586	11.257	329	2,91%	1,83%	61,2	52,0		
2017	Ä. Ailinger Straße mit Messe	11.956	10.928	1.029	8,69%	7,44%	63,8	54,8	+2,6	+2,8
2017	Ä. Ailinger Straße ohne Messe	12.683	11.723	959	7,62%	6,65%	63,8	54,5	+2,6	+2,5

	Straßenabschnitt	Kfz/ 24h	Pkw/ 24h	Lkw/ 24h	Lkw 6 - 22	Lkw 22 - 6	Tag LmE LAP 2	Nacht LmE LAP 2	Diff LmE 2017/ LmE LAP 2	
									Tag	Nacht
Okt. 2014	Bodenseestraße Ailingen	10.252	9.923	329	3,29%	2,07%	60,8	51,6		
2017	Bodenseestraße mit Messe	12.346	11.680	666	5,47%	4,07%	62,8	52,8	+2,0	+1,2
2017	Bodenseestr. ohne Messe	11.289	10.639	649	5,85%	4,10%	62,5	52,4	+1,7	+0,8