

P r i o r i t ä t	Kreuzungsname	Bewertungs- merkmal				Gesamtpunkteanzahl	Terminliche Abhängigkeiten / Anmerkungen zu Provisorien:	
		Bauzustand/ Starke Schäden *	Leistungsfähigkeit	Verkehrssicherheit	Gestalt./ stadtplanerische Aspekte			
1	KVP Ittenhausen	5	5	5	3	Punkteverteilung	48	Nicht in 2018 möglich (Transportbeton vom Betonwerk für Tunnelbau B31). Ab 2019 möglich.
		3	3	3	1	Multiplikationsfaktor		
		15	15	15	3	Summe		
2	KVP Friedrich/Olgastraße	4	4	5	5	Punkteverteilung	44	Umbau erst nach Umwidmung Friedrichstraße in Gemeindestraße, also nicht vor 2021.
		3	3	3	1	Multiplikationsfaktor		
		12	12	15	5	Summe		
2	Mini-KVP Eugen/Olgastraße	4	4	5	5	Punkteverteilung	44	Abhängig von Nutzung RAB Gelände. Endausbau nur als Mini KVP. Zeitpunkt für mögliche Umsetzung kann noch nicht konkret genannt werden.
		3	3	3	1	Multiplikationsfaktor		
		12	12	15	5	Summe		
3	KVP Colsmanknoten	4	3	5	5	Punkteverteilung	41	Kann erst nach Fertigstellung B 31 neu und 2. Tunnelröhre in Angriff genommen werden.
		3	3	3	1	Multiplikationsfaktor		
		12	9	15	5	Summe		
4	KVP Stadteingang Ost	4	2	5	5	Punkteverteilung	38	Umsetzung nach Planung und Finanzierung möglich.
		3	3	3	1	Multiplikationsfaktor		
		12	6	15	5	Summe		
4	KVP Wiggerhausen (Äußere Ailinger Str.)	4	4	3	5	Punkteverteilung	38	Nach Ende der Hochbauarbeiten voraussichtlich ab 2019 möglich.
		3	3	3	1	Multiplikationsfaktor		
		12	12	9	5	Summe		
4	KVP P7 (Knoten B 30 / B 31)	1	5	5	5	Punkteverteilung	38	Umsetzung abhängig von B-Plan.
		3	3	3	1	Multiplikationsfaktor		
		3	15	15	5	Summe		
5	Sonnenbergstr/Waggershauserstr Minikreisel	2	5	3	3	Punkteverteilung	33	Umbau zu KVP im Zuge Bau eines Regenüberlaufes nach Fertigstellung B31 neu. Umsetzung nicht vor 2022 möglich.
		3	3	3	1	Multiplikationsfaktor		
		6	15	9	3	Summe		
6	KVP Spaltenstein	3	2	5	2	Punkteverteilung	32	Umsetzung nach Planung, Grunderwerb und Finanzierung möglich.
		3	3	3	1	Multiplikationsfaktor		
		9	6	15	2	Summe		
6	KVP Berg-Grötzelstraße	4	2	3	5	Punkteverteilung	32	Umsetzung nach Planung, Grunderwerb und Finanzierung möglich. Bedarf erst mit der weiteren Bebauung.
		3	3	3	1	Multiplikationsfaktor		
		12	6	9	5	Summe		

\*) Die Prioritätenliste zur baulichen Umsetzung der Kreisverkehrsplätze wurde nochmals angepasst, da seit kurzem nun die Befahrungsdaten der Fa. Eagle-Eye zum Straßenzustand im GIS zur Verfügung stehen. Somit sind nun fundierte Aussagen zum Zustand einzelner Straßenabschnitte im Stadtgebiet möglich.

**Relevanz:**

- 30% (Ergebnis wird mit Faktor 3 multipliziert)
- 30% (Ergebnis wird mit Faktor 3 multipliziert)
- 30% (Ergebnis wird mit Faktor 3 multipliziert)
- 10% (Ergebnis wird mit Faktor 1 multipliziert)

**Punkteverteilung:**

- 1 = Sehr Gut bis 5 = Mangelhaft
- 1 = Kein Unterschied bis 5 = Große Vorteile eines KVP in Bezug auf Leistungsfähigkeit
- 1 = Kein Unterschied bis 5 = Große Vorteile eines KVP in Bezug auf Sicherheit
- 1 = Kein Unterschied bis 5 = Aufwertung des Knotenpunktes zu zentralem Platz