

Anlage 3: Prioritätenmatrix BSU Provisorien KVPs

Stand: 15.09.2017 BSU -bo/mg

Lfd. Nr.	Örtlichkeit	Unfallhäufungsstelle	Provisorium (Rangliste)	Bemerkung	Einschätzung des Polizeireviers Friedrichshafen	Unfallhäufigkeit 2014-2016
1	Ittenhausen, Teuringer Straße/Rotachstraße	nein	3	Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes würde sich durch KVP erheblich verbessern; zudem steht dringende Sanierung an	geeignet	3 VU, keine Verletzten
2	Friedrich-/Olgastraße	Ja	4	Umgestaltung der Friedrichstraße im Rahmen der B 31n abwarten	ungeeignet, da Friedrichstraße komplett neu gestaltet werden soll	7 VU, 3 Leichtverletzte, 1 Schwerverletzter
3	Eugen-/Olgastraße	Bis 2015	2	zum Test, ob dort positive Auswirkungen auf Verkehrsfluss eintreten; Baul. Umsetzung: Überfahrbarkeit für Bus!	geeignet	5 VU, 3 Leichtverletzte
4	Colsmanknoten	Ja	-	B 31n-Maßnahmen hier abwarten: zu große Veränderungen nötig	ungeeignet, da B 31 Neubau	13 VU, 5 Leichtverletzte, 2 Schwerverletzte
5	KVP Ausfahrt P 7	Nein	7	Provisorium notwendig, da KVP einzige sinnvolle Maßnahme	ungeeignet, da B 30 Neubau	3 VU, 2 Leichtverletzte
6	Sonnenberg-/Waggershauser Straße	nein	5	KVP würde Querung Waggershauser Straße erleichtern: Schulweg! Baul. Kompatibel für Bus + Schwertransporte	geeignet	1 VU, keine Verletzten
7	Stadteingang Ost; Lindauer Straße	nein	6	Kein Provisorium notwendig, da KVP sowieso in Planung, Provisorium vermutlich nicht einfach zu realisieren; zu große Veränderungen	geeignet, aber unnötig	2 VU, beides alleinbeteiligte Radfahrer unter Alkoholeinfluss

8	Ludwig-Dürr-Schule; Waggershauser Straße/Colsmannstraße	Ja, aber seit Umstellung der Signalisierung keine Unfälle mehr	-	Alles-Grün-Regelung an Kreuzung weiterhin die sicherste Variante für Fußgänger; bei Provisorium wären zudem die Fußgänger nicht so geschützt, wie mit endgültigem und ausgebautem KVP; baul. Kompatibel für Bus und Schwertransporte!	ungeeignet als Provisorium (Sicherheit der Schüler), aber geeignet als Standort eines endgültigen KVP	6 VU, 4 Leichtverletzte, 1 Schwerverletzter
9	Spaltenstein; Dornierstraße/Klufthener Straße	ja	1	Probeweises Provisorium sinnvoll, da hier gefährliche Einfahrsituation und Querung Radfahrer	geeignet, Radführung muss aber zunächst neu geregelt werden; <u>Unfallkommission (07.09.2017) befürwortet einen Kreisverkehr</u>	6 VU, 5 Leichtverletzte
10	Wiggenhausen; Solarstraße		-	Provisorium nicht notwendig und dringend	geeignet, aber unnötig	7 VU, 4 Leichtverletzte
11	Berg, Grötzelstraße/Friedensstraße	Bis 2015	8	Sinnvoll, da sich Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes mit KVP mit großer Wahrscheinlichkeit verbessern wird	geeignet	keine VU