

Umsetzungsstand VIA Radverkehrskonzept 2016+2017 (zum 31.12.2017, chronologisch)

Maßnahme Radverkehrskonzept	Umsetzungs- stand umgesetzt (u) teilweise (t)	IST-Kosten (Buchungsstand 31.12.2017)	Ü-ID (VIA)	Anmerkung
Ailingen, Hirschlatte Straße, Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h	2016 (u)	Radanteil nicht ohne weiteres ermittelbar	A01	angeordnet i.Z. Kurorterlass zählt als extra Maßnahme (A01-S126)
Ailingen, Bodenseestraße, Querungshilfe Busbucht Bunkhofener Straße	2016 (u)	81.600 €	A05	Verlegung Radweg als Radfahrstreifen vor die Busbucht statt Querungshilfe
B30 Fährzufahrt, Querungshilfe Romanshorner Platz	2016 (u)	Radanteil nicht ohne weiteres ermittelbar	FN20	Errichtung durch Bund im Zuge der Maßnahme Montfortstr./ Sanierung B30 Fährzufahrt
Schnetzenhausen, Querungshilfe Raderacher Straße und Schutzstreifen (Maßnahme Landratsamt)	2016 (u)	70.000 €	S04	zählt als 2 Maßnahmen (S04-K81, S04-S107); städt. Anteil, noch nicht schlussgerechnet,
Flugplatzstraße, Querungshilfe Aistegstraße	2016 (u)	47.000 €	FN08	noch nicht schlussgerechnet!
Unterführung Maybachplatz, Aufweitung südliche Rampe	2016 (u)	21.000 €	FN04.2	
Unterraderach, Schutzstreifen Berger Straße	2017 (u)	2.500 €	UR01	UR01 zählt als 2 Maßnahmen (UR01-S103, UR01-S104)
Veloring Abschnitt 4/1 Mühlöschstraße mit Querungshilfe Trautenmühleweg	2017 (u)	530.100 €	Z02.1	zählt als 2 Maßnahmen (Z02.1-K91, Z02.1-S57-58); extra Fipo Veloring, noch nicht schlussgerechnet!
Veloring Abschnitt 3/2 Bodenseecenter	2017 (u)	638.600 €	Z02.2	extra Fipo Veloring, noch nicht schlussgerechnet!
Radwegverbindung Schillerstraße - Bahnhofsplatz	2017 (u)	Radanteil nicht ohne weiteres ermittelbar	FN24	im Zuge Projekt SEE.STATT / Neubau Poststandort gebaut
	SUMME:	1.390.800 €		IST-Kosten z.T. nicht bezifferbar