



FRIEDRICHSHAFEN

Seeblick mit Weitsicht

Maschinen- und Fuhrpark der Städtischen Baubetriebe - Beschaffungen 2019

Zahlen / Daten / Fakten zum Beschaffungsantrag

Aktueller Fahrzeugbestand (inkl. Ortsteilbauhöfe)

25	Transporter / Lkw bis 7,5to
6	Lkw über 7,5to
3	Elektro-Transporter
3	Pkw
5	Schmalspurfahrzeuge
4	Kehrmaschinen
7	Zugmaschinen / Traktoren
2	Selbstfahrende Arbeitsmaschinen (Mäher)
9	Sonstige Maschinen (Gabelstapler, Radlader, Steiger, Hochdruckreiniger, Walzen)
64	GESAMT (zzgl. 20 Anhänger)

Altersstruktur des Fuhrparks (ohne Anhänger)

Baujahr 2014 bis heute: (= bis zu 5 Jahre alt)	24 Stück (= 38 %)
Baujahr 2011 bis 2013: (= 6-8 Jahre alt)	19 Stück (= 30 %)
Baujahr 2009 bis 2010: (= 9-10 Jahre alt)	6 Stück (= 9 %)
Baujahr 2008 und früher: (= 11 Jahre und älter)	15 Stück (= 23 %)

Betriebswirtschaftliche Grunddaten (1): **Anschaffungskosten**

Fahrzeuge / Arbeitsmaschinen:	4,0 Mio. EUR
An-/Aufbaugeräte / Winterdienst:	0,7 Mio. EUR
Maschinen / Geräte:	0,6 Mio. EUR
Anhänger:	0,1 Mio. EUR
GESAMT:	5,4 Mio. EUR

Betriebswirtschaftliche Grunddaten (2): **Nutzungsdauer**

- Für Fahrzeuge und große Arbeitsmaschinen wird eine (Mindest-)Nutzungsdauer von 10 Jahren angesetzt.
- Bei den (dauerbetriebenen) Kehrmaschinen wird eine verkürzte Nutzungsdauer von 8 Jahren angesetzt.
- Für Kleingeräte/-maschinen werden 5 Jahre angesetzt.
- Ersatzbeschaffungen richten sich vorrangig nach dem **tatsächlichen technischen Zustand**. Dies kann zu einer längeren oder kürzeren Nutzungsdauer führen.

Betriebswirtschaftliche Grunddaten (3): **Reinvestitionen**

- Aus Gesamtanschaffungskosten von rd. 5,4 Mio. EUR und einer Nutzungsdauer von 10 Jahren errechnet sich zunächst ein jährliches Reinvestitionsvolumen in Höhe von rd. 540.000 EUR.
- Unter Einbeziehung einer Jahresinflationsrate von 2% steigt dieser Wert über 10 Jahre auf rd. 650.000 EUR.
- Hierbei sind noch keine Erweiterungen / technischen Entwicklungen des Maschinen-/Fuhrparks berücksichtigt.

Aktueller dringender Bedarf: **Ersatzbeschaffungen von ...**

- 1 Großkehrmaschine
- 1 Lkw 10 to mit Winterdienstausrüstung
- 1 Schmalspurfahrzeug mit Winterdienstausrüst.
- 1 Kleintraktor mit Winterdienstausrüstung
- 1 Pkw (Hybrid)
- 2 Winterdienstausrüst. für Lkw/Geräteträger
- 1 Anbaugerät/Winterdienst für Kleintraktor
- 1 Asphalt-Thermobehälteraufbau für Lkw
- 2 Elektro-Transporter (ergänzend)

Kosten / Finanzierung:

- Aus den Beschaffungen 2019 gehen Gesamtkosten von rd. 940.000 EUR zzgl. rd. 15.000 EUR für weitere Kleingerätebeschaffungen hervor.
Gesamtkosten: rd. 955.000 EUR
- In 2019 stehen Finanzierungsmittel in Höhe von 255.000 EUR zur Verfügung. Es sind daher **zusätzliche Mittel i.H.v. 700.000 EUR** erforderlich.
- Die Deckung kann über vorhandene liquide Mittel des städt. Haushaltes gewährleistet werden.

Ausblick für die Jahre 2020ff:

- Die aktuelle Altersstruktur des Maschinen- und Fuhrparks der städtischen Baubetriebe erfordert 2020ff weitere (verstärkte) Anstrengungen in sukzessive Reinvestitionen.
- Für 2020/2021 stehen dabei insbesondere an:
5 Transporter, 2 Schmalspurfahrzeuge, 1 Lkw,
2 Zugmaschinen, 1 Kleinkehrmaschine, 1 Pkw,
1 Anhänger, diverse Kleingeräte / Maschinen
- Eine entsprechende Mittelbereitstellung im Haushalt 2020ff wird angestrebt.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!