



Gemeinderatsfraktion  
Netzwerk für Friedrichshafen  
Schanzstraße 14, 88045 Friedrichshafen  
Fraktionsvorsitzender Jürgen Holeksa  
[juergen.holeksa@rat.friedrichshafen.de](mailto:juergen.holeksa@rat.friedrichshafen.de)

Oberbürgermeister Andreas Brand

cc: EBM Dr. Stefan Köhler

cc: BM Andreas Köster

cc: BM Dieter Stauber

Friedrichshafen, 21.10.2019

## Antrag der Fraktion Netzwerk für Friedrichshafen

Sehr geehrter Herr OB Brand

In der Anlage finden Sie bitte einen Antrag unserer Fraktion Netzwerk für Friedrichshafen, mit der Bitte um umgehendes Procedere.

Vielen Dank und freundliche Grüße

Jürgen Holeksa  
Fraktionsvorsitzender  
Netzwerk für Friedrichshafen



Gemeinderatsfraktion  
Netzwerk für Friedrichshafen  
Schanzstraße 14 88045 Friedrichshafen  
Fraktionsvorsitzender Jürgen Holeksa  
Ansprechpartner Philipp Fuhrmann  
[philipp.fuhrmann@rat.friedrichshafen.de](mailto:philipp.fuhrmann@rat.friedrichshafen.de)

Oberbürgermeister Andreas Brand

cc: EBM Dr. Stefan Köhler  
cc: BM Andreas Köster  
cc: BM Dieter Stauber

Friedrichshafen, 21.10.2019

### **Antrag der Fraktion Netzwerk für Friedrichshafen**

**Die Verwaltung wird beauftragt, die Verkehrsführung der Friedrichstraße vom 01.04.2020 bis zum 01.11.2020 testweise wie folgt zu ändern:**

Die nördliche und mittlere Fahrspur der Friedrichstraße wird für den motorisierten Individualverkehr und den Busverkehr eingerichtet. Gleichzeitig wird die jetzige südliche Fahrbahn von der Ampelkreuzung Olgastraße-Friedrichstraße bis zur Kreuzung Karlstraße-Friedrichstraße zum Radweg in beide Richtungen. Der bisherige Fuß-/ Radweg südlich der Baumallee wird ausschließlich Fußgänger-Promenade und erhält Sitzgelegenheiten. Gleichzeitig wird Tempo 20 vom Paulinenstift bis zur Eckenerstraße eingeführt.

#### **Begründung:**

Die Aufwertung der Friedrichstraße ist erklärtes Ziel der Stadt. Dies kann aber nur gelingen, wenn der Verkehr in dieser Straße anders organisiert ist. Eine Reduzierung der erlaubten Geschwindigkeit entspannt das Nebeneinander von Fahrradverkehr und motorisiertem Individualverkehr/Busverkehr. Den Fußgängern und Radfahrern wird deutlich mehr Platz eingeräumt. Dies führt zu einer höheren Aufenthaltsqualität. Der derzeit gemeinsam genutzte Fuß und Radweg südlich der Baumallee ist gefährlich. Die Maßnahme ist temporär auf 7 Monate angelegt. Nach 6 Monaten wird entschieden, ob die Verkehrsführung dauerhaft beibehalten wird.

Für die Fraktion Netzwerk für Friedrichshafen

Gez. Philipp Fuhrmann