

## **VEREINBARUNG**

zwischen

der **Bundesrepublik Deutschland**,  
vertreten durch und eigener Zuständigkeit das **Land Baden-Württemberg**,  
vertreten durch das Regierungspräsidium Tübingen,

der **Stadt Friedrichshafen**

und

dem **Landkreis Bodenseekreis**

über

die **Widmung, Umstufung und Einziehung von Straßen**  
nach § 2 FStrG bzw. §§ 5-7 StrG Baden-Württemberg

### **1. Anlass**

Verlegung der B 31 bei Friedrichshafen, Bauabschnitt IIB:  
Immenstaad – Friedrichshafen-Waggershausen

### **2. Vorgesehene Veränderungen**

Nach Fertigstellung der B 31 Ortsumfahrung Friedrichshafen werden sich folgende Änderungen in der Einstufung der beteiligten Straßenabschnitte ergeben:

#### **A) Widmung**

Der neue Straßenabschnitt von Immenstaad über die Anschlussstelle Fischbach-West (Netzknoten 8322 067 neu) bis Friedrichshafen-Waggershausen (Netzknoten 8322 062) wird zur B 31 gewidmet und wird Teil des Bundesfernstraßennetzes.

Der Seitenarm an der Anschlussstelle Schnetzenhausen zwischen der neuen B 31 (Netzknoten 8322 065 neu) und der L 328 B (Netzknoten 8322 066 neu) wird zur L 328 B in der Baulast des Landes Baden-Württemberg gewidmet.

## **B) Umstufung**

Der Abschnitt der B 31 alt von Immenstaad, AS Fischbach-West (Netzknoten 8322 067 neu), bis zur K 7742 - Schnetzenhauser Straße (Netzknoten 8322 005) wird zur Gemeindestraße in der Baulast der Stadt Friedrichshafen abgestuft.

Der Abschnitt der B 31 alt (Zeppelinstraße) von der K 7742 – Schnetzenhauser Straße (Netzknoten 8322 005), bis zur L 328 B alt - Werastraße (Netzknoten 8322 053 künftig entfallend) wird zur Gemeindestraße in der Baulast der Stadt Friedrichshafen abgestuft.

Der Abschnitt der B 31 alt (Friedrichstraße) von der L 328 B alt - Werastraße (Netzknoten 8322 053 k. e.) bis zur B 30 (Netzknoten 8322 012 k. e.) wird zur Gemeindestraße in der Baulast der Stadt Friedrichshafen abgestuft.

Der Abschnitt der L 328 B (Werastraße / Hochstraße) von der Maybachstraße (Netzknoten 8322 068 neu) bis zur B 31 alt - Zeppelinstraße (Netzknoten 8322 053 k. e.) wird zur Gemeindestraße in der Baulast der Stadt Friedrichshafen abgestuft.

Die Maybach- und Colzmanstraße werden von Netzknoten 8322 068 neu bis zur Einmündung Keplerstraße zur L 328 B in der Baulast der Stadt Friedrichshafen aufgestuft (innerhalb Ortsdurchfahrt).

Die Keplerstraße von der Colzmanstraße bis zur Ailinger Straße wird zur L 328 B in der Baulast der Stadt Friedrichshafen aufgestuft (innerhalb Ortsdurchfahrt).

Der Abschnitt der K 7739 - Riedleparkstraße zwischen B 31 alt – Friedrichstraße (Netzknoten 8322 011 k. e) und Keplerstraße wird zur Gemeindestraße in der Baulast der Stadt Friedrichshafen abgestuft.

Die K 7743 – Dornierstraße zwischen der B 31 alt – Zeppelinstraße (Netzknoten 8322 005) und der L 328 B - Klufthenerstraße (Netzknoten 8322 060 k. e.) wird zur Gemeindestraße in der Baulast der Stadt Friedrichshafen abgestuft.

### **C) Einziehung**

Ein Teilabschnitt der B 31 alt am Beginn der Neubaustrecke (AS Fischbach - West) wird für den Verkehr entbehrlich und eingezogen.

### **D) Abgrenzung der Veränderungsstrecken**

Die genaue Abgrenzung der Veränderungsstrecken mit Stationsangabe erfolgt nach Fertigstellung der Baumaßnahme durch örtliche Einmessung und Aufnahme in die Straßeninformationsbank.

## **3. Ortsdurchfahrtsgrenzen**

Die straßenrechtlichen Ortsdurchfahrtsgrenzen OD/E/V (Erschließungs- und Verknüpfungsbereich) der B 31 alt entfallen.

Für die L 328 B wird die straßenrechtliche Ortsdurchfahrt im Bereich der Maybach-, Colman- und Keplerstraße als Erschließungsbereich festgesetzt.

## **4. Anhörung**

Diese Vereinbarung gilt als Anhörung der Baulastträger nach § 28 Abs. 1 LVwVfG bzw. § 6 StrG.

## **5. Änderung der Vereinbarung**

Änderungen der Vereinbarung bedürfen der Schriftform.

## **6. Anzahl der Vereinbarungen**

Die Vereinbarung wird in 3-facher Fertigung aufgestellt. Die Stadt, der Landkreis und das Regierungspräsidium Tübingen erhalten je eine Fertigung.

Stadt Friedrichshafen  
Friedrichshafen, den

Landkreis Bodenseekreis  
Friedrichshafen, den

.....  
Dr.Ing. Stefan Köhler, Erster Bürgermeister

.....  
Lothar Wölfle, Landrat

Regierungspräsidium Tübingen  
Referat 45 – Straßenbetrieb und Verkehrstechnik  
Tübingen, den

.....  
Bertram Menner, Referatsleiter

### **Anlagen: 1**

1 Übersichtsplan