

Workshopverfahren „Umgestaltung der Meersburger- und Zeppelinstraße in Fischbach“ – Beschluss weiteres Vorgehen

PBU 15.09.2020

GR 28.09.2020

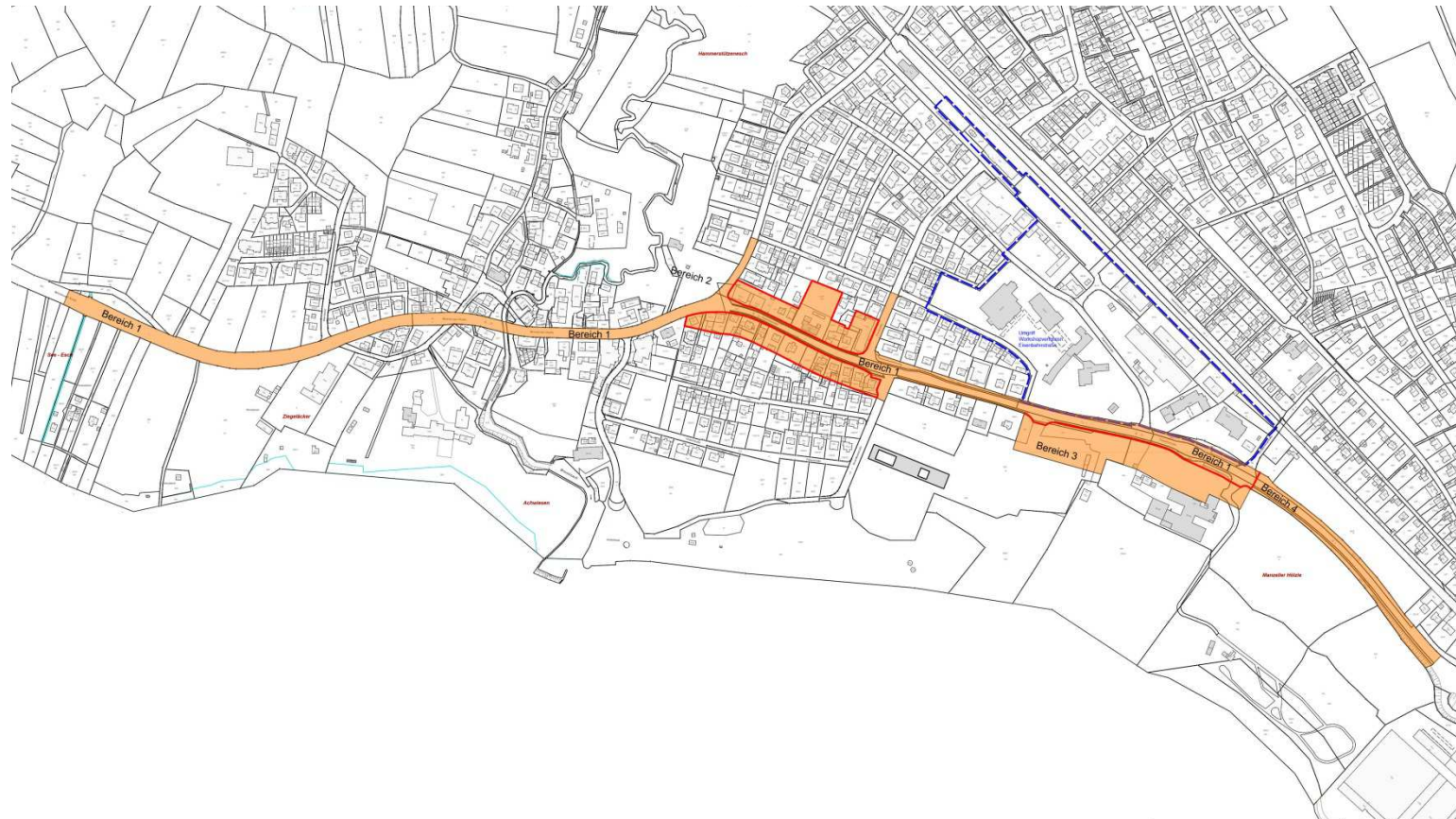
1. Ausgangssituation, bisheriger Ablauf

- Durchführung der Online-Beteiligung 23.06.2019 – 28.07.2019
- **Beschluss Auslobungstext** Gemeinderat 17.02.2020
- Sachstandsbericht Fischbacher Runde 03.03.2020
- Aufgrund der **Corona Pandemie** mussten **abgesagt** werden:
 - Nichtöffentliche Auftaktveranstaltung 13.03.2020
 - Bürgerworkshop am 24.06.2020
 - Rückfragenkolloquium mit den Planungsbüros am 08.07.2020
- Vereinbarung **Abgabe Zwischenstand Planungen** bis zum **20.07.2020**

1. Ausgangssituation, bisheriger Ablauf

- **Zwischenstand Planungen:**
 - **Verschiedene Lösungen** hinsichtlich **Verkehrsbremmung**, aber auch **Aufteilung Straßenquerschnitt**
 - Teilweise **inhaltliche Schwerpunkte**, u.a. **klimagerechte Gestaltung** aber auch **Gestaltung des öffentlichen u. privaten Freiflächen**
 - Voraussichtlicher **Überarbeitungsbedarf** insbesondere hinsichtlich: **Radverkehr, Lösung Parken Kleingärtner**

Abgrenzung Bearbeitungsbereich



2. Varianten zur weiteren Vorgehensweise

- a. **Fortführung Workshopverfahren im Jahr 2020 mit modifizierter, vorwiegend online stattfindender Bürgerbeteiligung**
 - **Digitale Variante** Workshopverfahren
 - Vorstellung Entwürfe durch max. 10-minütige, barrierefreie und mit Audio-Kommentaren **besprochene PowerPoint-Präsentation**
 - **Sammlung Anregungen über Sags doch Beteiligungsplattform** mit Implementierung Entwurfspläne
 - Ergänzend: **Kleingruppenveranstaltungen** mit **Voranmeldung** im Technischen Rathaus, Anregungen können gleichwertig abgegeben werden
 - Jedoch: **Unsichere Perspektive** bzgl. Zeitpunkt **bauliche Umsetzung**

2. Varianten zur weiteren Vorgehensweise

- b. **Verschiebung des Workshopverfahrens und der nachfolgenden baulichen Umsetzung auf einen späteren Zeitpunkt**
 - **Zeitliche** und **finanzielle Perspektive** der baulichen **Umsetzung unsicher**
 - „**Beteiligung mit Perspektive**“ gem. Leitlinien für Bürgerbeteiligung daher nicht unbedingt möglich
 - Jedoch: **Vollständige Freigabe B 31** neu bringt **Handlungsbedarf** und **Erwartungshaltung**
 - **Gesamtbetrachtung:**
 - **Fortführung** und zeitnaher Abschluss Workshopverfahren erscheint **zielführend**
 - Danach **Ausarbeitung Detail-/Ausführungsplanung**
 - **Ziel:** Fertige **Ausführungsplanung** zum Zeitpunkt **Zurverfügungstellung Haushaltsmittel**

3. Temporäre Maßnahmen zur Umgestaltung

- **Bauliche Umsetzung** der Umgestaltung der Meersburger- und Zeppelinstraße **bis zur Gesamtfreigabe B 31 neu zeitlich und finanziell nicht möglich**
- Deshalb **unabhängig von Entscheidung für a. oder b.: Entwicklung temporärer Maßnahmen** zur Umgestaltung u.a. für die Meersburger- und Zeppelinstraße, Vorstellung in **gesonderter Sitzungsvorlage**
- **Bauliche** und **ggf. verkehrsrechtliche Maßnahmen** zur **Bremmung** des Verkehrs und vorläufigen **Umgestaltung** bzw. **Begrünung** des Straßenraumes
 - **Provisorisch**, sowie aufgrund des begrenzten Budgets **gezielt** und **punktuell**

4. Möglicher Zeitplan für Beschlussvariante 2.a.

- **15.09.2020** Beratung Ausschuss für Planen, Bauen und Umwelt
- **28.09.2020** Beschluss Gemeinderat
- **09.11.2020** Start „Online-Workshop“ und
Kleingruppenveranstaltung(en)
- **21.12.2020** Ende „Online-Workshop“
- **15.02.2021** Fertigstellung Auswertung der Beiträge, sowie
Dokumentation „Online-Workshop“, Versand an
Gutachtergremium, Abfrage kurze fachliche Rückmeldung

4. Möglicher Zeitplan für Beschlussvariante 2.a.

- **08.03.2021** Versand kurze fachliche Rückmeldung Fach- und Sachgutachter, sowie Dokumentation „Online Workshop“ an Planer
- **22.03.2021** Frist für schriftliche Rückfragen
- **06.04.2021** Versand Protokoll Rückfragenbeantwortung
- **23.04.2021** Endabgabe der Arbeiten
- **04.06.2021** Gutachtergremium

5. Ausblick / temporäre Maßnahmen

- **Nach Eröffnung B 31** neu **verringert** sich die **Verkehrsbelastung**, vor allem beim Schwerverkehr, in der **Meersb.-, Zeppelin-, Albrecht- und Maybachstr.**
- Umbau mit **Reduzierung auf 2 Fahrbahnen** kann prinzipiell nach der Eröffnung begonnen werden
 - dabei Stärkung Rad- und Fußverkehr sowie – vor allem - Förderung der Durchgrünung
- **Temporäre Maßnahmen** sollen ergriffen werden, da:
 - aufgrund **Baustelleneinschränkungen kein gleichzeitiger Umbau** aller Bereiche möglich ist (Abschnittsbildung erforderlich)
 - aktuell **finanzielle Einschränkungen** zu beachten sind

5. Ausblick / temporäre Maßnahmen

- **Vorschläge zur temporären Umgestaltung der Albrecht- und Maybachstraße** momentan durch Stadtbauamt in Ausarbeitung
 - **Vorstellung** in einer der **nächsten Sitzungen**
 - **Analoge Anwendung für Meersburger- und Zeppelinstraße** denkbar

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**



Stadt Friedrichshafen

Amt für Stadtplanung und Umwelt



Charlottenstraße 12, 88045

Friedrichshafen

Telefon +49 7541 203-4601

Telefax +49 7541 203-84601

stadtplanung@friedrichshafen.de

www.friedrichshafen.de

Alle Angaben ohne Gewähr.



Stand 09/2020

