

# Lärmaktionsplan Friedrichshafen, Stufe 3 SV 2020/V00110

Ortschaftsrat Kluftern 05.11.2020

Dipl.-Ing. Gabriele Schulze, Verkehrsplanungen, Markdorf  
Amt für Stadtplanung und Umwelt, Stadt Friedrichshafen

- Stand der Lärmaktionsplanung in FN bis zur Umsetzung LAP Stufe 2
- Lärmaktionsplan – Arbeitsauftrag und Untersuchungsumfang in Stufe 3
- Vergleich LAP Stufe 2 und LUBW Stufe 3
- Vergleich der Emissionspegel und Verkehrsmengen L 207 OD Kluftern
- Vergleich mit weiteren Verkehrszählungen der L 207 OD Kluftern
- Bewertung weiterer Verkehrszählungen und Ausblick auf Stufe 4

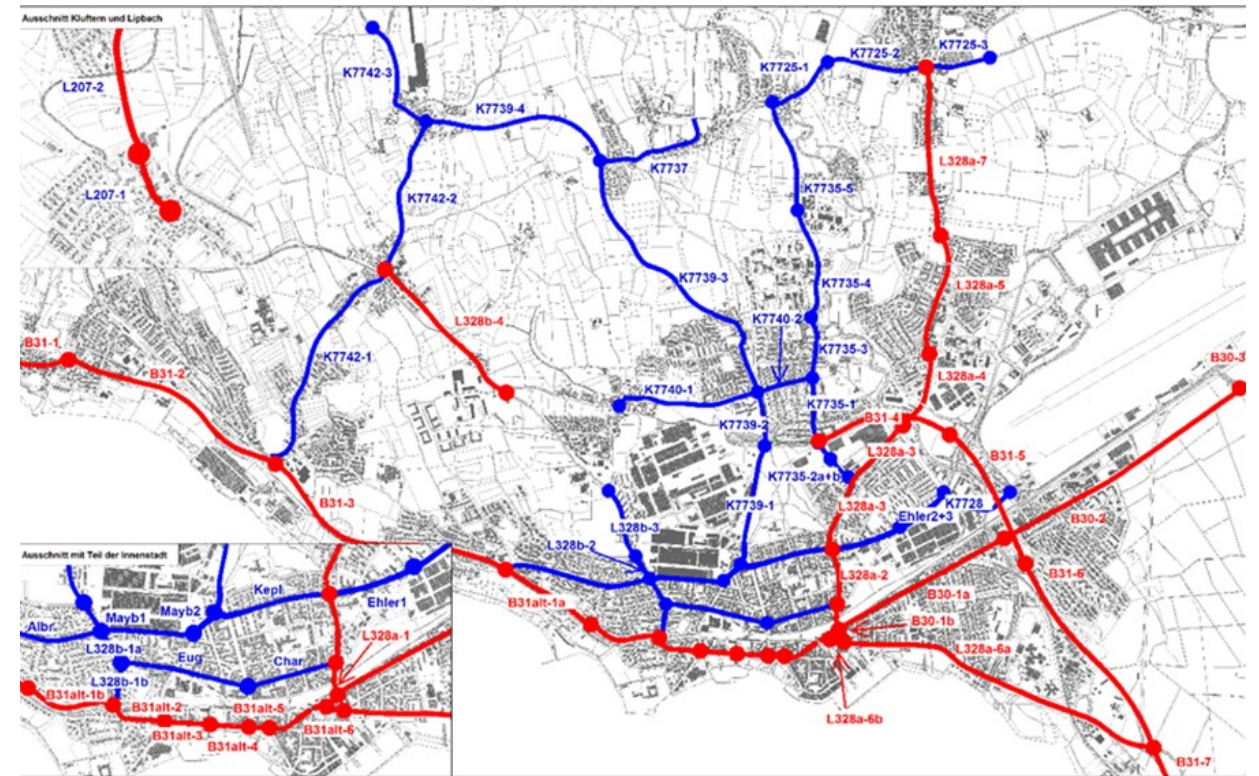
# Stand der Lärmaktionsplanung in FN bis zur Umsetzung LAP Stufe 2

Der Lärmaktionsplan (LAP) der Stufe 2 wurde im Juli 2016 verabschiedet.

Die Kartierung der Stufe 2 umfasste für Friedrichshafen alle Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen mit **> 7500 Kfz/24h**

Im Rahmen des LAP Stufe 1 + Stufe 2 und aus Verkehrssicherheitsgründen wurden u.a. **verkehrsrechtliche Maßnahmen** ergriffen:

- 30 km/h nachts bzw. ganztags incl. 30 km/h ganztags in Kluffern
- 50 km/h ganztags
- Lkw-Durchfahrverbot Friedrichstraße.



LAP Stufe 2 für Straßenabschnitte > 7.500 Kfz/24h

In **Rot** die Pflichtkartierungsstrecken, die in Stufe 2 und von der LUBW in Stufe 3 kartiert wurden

in **Blau** die freiwilligen Kartierungsstrecken

# Lärmaktionsplan – Arbeitsauftrag und Untersuchungsumfang in Stufe 3

- Die LUBW hat mit Stand Dezember 2017 für den **LAP Stufe 3 eine Lärmkartierung** (nachfolgend „LUBW Stufe 3“ genannt) vorgelegt, bei der  
**Bundes- und Landesstraßen mit > 8.200 Kfz/24h**  
kartiert wurden.
- **Auf dieser Grundlage ist der LAP der Stufe 2 für den Straßenverkehr zu überprüfen.**
- **Eine relevante Änderung an Bundes- und Landesstraßen liegt bei Zunahme des Emissionspegels LmE um mindestens + 1,0 dB(A) in LUBW Stufe 3 gegenüber dem LAP Stufe 2 vor \*)**  
Begründung: Pegelveränderungen von weniger als 1 dB(A) sind kaum oder nicht wahrnehmbar.

\*) geprüft für die Zeiträume day (6-18 Uhr) bzw. Tag (6-22 Uhr) und Nacht (22-6 Uhr)

# Vergleich LAP Stufe 2 und LUBW Stufe 3

Kriterien für den Vergleich Stufe 2 und LUBW Stufe 3

Vergleich LAP Stufe 2 – LUBW Stufe 3 anhand der **Emissionspegel LmE**, die sich ergeben aus

- Durchschnittlichen täglichen Verkehr DTV mit stündlichen Verkehrsmengen Md (6-18 Uhr), Me (18-22 Uhr), Mn (22-6 Uhr) für Kfz und Schwerverkehr (SV) \*)
- Zulässige Geschwindigkeiten
- Korrekturfaktor für leisere Beläge, in Kluftern und Lipbach 0 dB(A)
- **Differenzen der Emissionspegel LmE** (d.h. aufgrund unterschiedlicher DTV / SV-Werte/ stündlicher Verkehrsmengen bei gleicher Geschwindigkeit)

\*) Bzw. stündliche Verkehrsmenge MT (6-22 Uhr)

# Vergleich der Emissionspegel und Verkehrsmengen L 207 OD Kluffern

- LUBW-Werte Stufe 3 aus DTV/SV-Werten des Monitoring BW
- Monitoring-Werte stammen aus Wochenzählungen, an anderen Landes- und Bundesstraßenabschnitten zeigten Tageswerte und Hochrechnung eine gute Übereinstimmung
- Monitoring-Ergebnisse von 2015 (bis 2018) und die LUBW-Werte ergeben keine Zunahme des Emissionspegels gegenüber den Emissionspegeln Stufe 2.
- Ergebnis: in Stufe 3 keine Kartierung der L 207

	DTV Kfz/24h	SV SV/24h	Maßgebende stündliche Belastung M in Kfz/h und Lkw/h		Emissionspegel LmE	
			Nacht (22:00 – 6:00 Uhr) Kfz/h	SV/h	Nacht (22:00 – 06:00 Uhr) dB(A)	Diff zu Stufe 2
LAP Stufe 2	8.209	281	67,8	2	48,8	
LUBW Stufe 3	8.632	124	70,8	0,9	47,7	- 1,0
Monitoring BW 2015	8.844	141	58	0,0	46,2	- 2,6
Monitoring BW 2016	9.017	142	72	1,1	47,9	- 0,9
Monitoring BW 2017	9.081	145	73	1,1	48,0	- 0,8
Monitoring BW 2018	9.591	138	74	0,4	47,6	- 1,2

# Vergleich mit weiteren Verkehrszählungen der L 207 OD Kluffern

- Aus Erhebungen im Mai 2015 und am 13.10.2016 liegen Verkehrsmengen mit höheren Tageswerten und hohen SV-Werten vor
- Allgemein werden Tageszählungen mit Faktoren auf Wochen-, Monats- Jahreswerte (DTV) hochgerechnet.
- Ergebnis: aufgrund hoher SV-Mengen wird Zunahme der Emissionspegel > 1 dB(A) erwartet

	Tages- zählungen Di-Do Kfz/24h	Tages- zählungen Di-Do SV/24h	DTV Di-Do Kfz/24h	SV Di-Do SV/24h	DTV Kfz/24h	SV SV/24h
LAP Stufe 2					8.209	281
LUBW Stufe 3					8.632	124
Monitoring BW 2015			10.087	168	8.844	141
Monitoring BW 2018			10.935	198	9.591	138
Erhebung 2- wöchig Mai 2015 Φ Di-Do	11.077	592				
Tagesverkehr 13.10.2016	12.439	564				

# Bewertung weiterer Verkehrszählungen und Ausblick auf Stufe 4

## Bewertung der Verkehrsmengen mit hohen SV-Werten auf der OD Kluftern/Lipbach in Stufe 3

- Aus Stufe 2 wurde die Lärmuntergrenze 70/60 dB(A) als „Maßnahmenwert“ übernommen
- verkehrsrechtliche Maßnahmen bei hohen Betroffenheiten >10 Betroffene nachts und > 6 Gebäude > 60 dB(A) nachts
- Trotz Zunahme der Emissionspegel werden keine hohen Betroffenheiten über diesen Maßnahmenwerten erwartet.

## Ausblick auf Stufe 4

- Vollkartierung für Strecken > 7500 Kfz/24h
- verkehrsrechtliche Maßnahmen bereits bei einer reduzierten Lärmuntergrenze
- Tageszählung 2016 lässt DTV von rd. 7500 Kfz/24h auf der L 207 Immenstaader Straße und L 328b Markdorfer Straße erwarten
- In Stufe 4 werden voraussichtlich alle 3 ODs der L 207 und L 328b kartiert.



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



# Ausblick auf Stufe 4

## Arbeitsschritte:

- Die Vorarbeiten zum LAP 4 beginnen nach vollständiger Eröffnung der B 31neu Umfahrung Friedrichshafen
  - Verkehrszählungen auf allen Straßen mit > 7.500 Kfz DTV nach der Feriensaison im Herbst/Winter 2021/2022
- Kartierung Stufe 4 mit Ermittlung der betroffenen Gebäude und Einwohner > 65 dB(A) am Tag und > 55 dB(A) in der Nacht
- Prüfung geeigneter Maßnahmen zur Reduzierung der Lärmbelastung

## Verfahrensschritte:

- Eintritt in das 2-stufige Beteiligungsverfahren von Gemeinderat, Trägern öffentlicher Belange und Bürgerschaft im Herbst/Winter 2022/2023
- Beschluss des LAP 4 bis Herbst/Winter 2023/2024
- Beginnend 2020 Prüfung und ggf. Veranlassung geeigneter (Interims-) Maßnahmen zur Lärmreduzierung auf dem Gemeindestraßennetz Friedrichshafen, insbes. der bisherigen OD Friedrichshafen nach Eröffnung der B 31neu