

**Nachbaur, Michael**

---

**Von:** Bernd Caesar <bernd.caesar@online.de>  
**Gesendet:** Montag, 17. August 2020 13:17  
**An:** Nachbaur, Michael  
**Cc:** Ekkehard Reich; Wolfgang Sigg; Heinz Tautkus (Tautkus, Heinz); Walter Zacke (Zacke, Walter)  
**Betreff:** Antrag SPD Ortschaftsräte Kluftern zum Lärmaktionsplan 2020

Sehr geehrter Herr Ortsvorsteher Nachbaur, lieber Michael,

die Ortschaftsräte der SPD bitten die Verwaltung um eine Begründung, weshalb die Ortsdurchfahrten von Kluftern, Lipbach und Efrizweiler bisher nicht im Lärmaktionsplan aufgenommen wurden und warum die Verkehrszahlen aus dem Jahr 2013, die laut Firma nur für die städtischen Kernbereiche von ausreichender Qualität sind, dort eingeflossen sind.

### Die SPD-Ortschaftsräte beantragen

1. die Aufnahme eines Tagesordnungspunktes „Lärmaktionsplan“ im OR-Kluftern entsprechend dem OR-Ailingen (siehe OR-Ailingen 9.7.2020) und
2. in der Fortschreibung des Lärmaktionsplans für Friedrichshafen die Datenbasis für die Verkehrsmengen in den Ortsdurchfahrten von Lipbach, Kluftern und Efrizweiler zu überprüfen und die Verkehrszahlen anzupassen.

### Begründung:

Zur Zeit läuft bis 30.9.2020 die Beteiligung der Behörden und sonstigen Trägern öffentlicher Belangen am Verfahren zur Überprüfung des Lärmaktionsplanes Friedrichshafen (Straßenverkehr). In den dort vorgelegten Dokumenten kommen die Ortsdurchfahrten von Lipbach, Kluftern und Efrizweiler nicht vor.

In der Anlage „Verkehrszählungen Kluftern 2013 2015...xlsx“ sind die Verkehrserhebungen der Firma Brenner vom VEP aus dem Jahr 2013 und die Zählungen der Firma Modus Consult aus der Verkehrsmediation Kluftern zusammengetragen. Da die Fa. Brenner in den Außenbezirken auf der Basis von wenigen Zählstunden eine Hochrechnung durchführte, sind die Modus Consult Daten der über insgesamt 3 Wochen, zwei im Mai und eine im Ferienmonat August 2015, durchgeführten Zählungen wesentlich aussagekräftiger.

In der Anlage „Verkehrsuntersuchung 2015-07-16 ...pdf“, einem Dokument der Firma Modus Consult sind auf den Blättern 39 bis 43 die Zählungen von Brenner denen von Modus gegenübergestellt. Die auffällig höheren Verkehrsbelastungen in Kluftern aus den aufwendigen Zählungen von Modus Consult sind bisher nicht in die Betrachtungen des Lärmaktionsplans eingeflossen sondern nur die der Fa. Brenner.

Mittlerweile liegen aus dem Dialogverfahren für die B31 Meersburg Immenstaad sowie aus der Studie zur Teilfreigabe der B31neu FN West neue Daten vor, die ebenfalls als Basis für die Fortschreibung des Lärmaktionsplans herangezogen werden sollten. Statt dessen werden hochgerechnete Daten der Firma Brenner und Daten aus dem Monitoring des Landes BW (LUBW) vorgelegt. Für die LUBW Datenbasis wurden in den letzten Jahren auf der L207 und L328b in FN keine Zählungen durchgeführt.

Aktuelle Zählungen im „Corona-Jahr“ 2020 geben die Verkehre in den „normalen“ Jahren nicht wieder und können daher nicht genutzt werden.

Viele Grüße  
Bernd Caesar (SPD Fraktion)

Bernd Caesar

8 3272  
Tannenriedweg 11  
88048 Friedrichshafen  
Tel. 07544 3272  
Email: [bernd.caesar@online.de](mailto:bernd.caesar@online.de)