
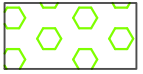




Mobilitätskonzept Fallenbrunnen
 Ganzheitliches, bedarfsorientiertes und innovatives Mobilitätskonzept auf Grundlage Online-Bürgerbeteiligung

- Baustein Städtebau**
 Strukturell eindeutig abgrenzbarer Standort ("Insellage")
 Bereich Nordost: Gebäudetypologien und Freiraumgestaltung müssen verkehrlichen Ansatz aufnehmen und auf Mobilitätsverhalten der zukünftigen Bewohner reagieren, sowie dieses fördern
 Insbesondere das Bauquartier 1 und 3 bietet sich für Entwicklung eines verkehrsreduzierten Quartiers an
- Baustein ÖPNV**
 Prüfung und ggf. Optimierung Angebot Stadtverkehr, sowie Verknüpfung mit Regionalbus- und Schienenverkehr
 Einbindung des Bereichs Nordost - ergänzende Haltestelle?
 Berücksichtigung der besonderen Anforderungen der Hochschulen
 Wichtig: Verknüpfung mit Baustein Fuß- und Radverkehr
- Baustein Fuß- und Radverkehr**
 Einbindung in Veloring-Konzeption
 Einbindung in bestehendes Wegenetz, Verbesserung Verbindungen
- Baustein Motorisierter Individualverkehr**
 Äußere Erschließung: Anbindung Knotenpunkt Ost, ggf. alternativ Anschluss B 31
 Innere Erschließung: Quantität abhängig von Bebauungsvorschlägen für Quartiere und alternativen Mobilitätsangeboten
 Ruhender Verkehr: Berücksichtigung ZU und DHBW; Freiraum vs. straßenbegleitende Parkstände
 Parkhaus und ggf. Parkdeck
- Baustein Mobilitätsmanagement und -dienstleistungen**
 --> Förderung der Alternativangebote zum MIV um Entscheidung zu beeinflussen, z.B. Carsharing, BikeSharing, Lastenräder...
 Mobilitätsstation unter Einbezug bestehender Angebote
 Frühzeitige Berücksichtigung von Carsharing bei Planung (leicht erreichbare Stellplätze und Stellplatzschlüssel)
 Kooperation mit Wohnungsunternehmen/Bauträgern
 Hol- und Bringdienste

-  Vorwiegend grundstücksbez. Parken
-  Stellplätze vorwiegend im Parkdeck oder Parkhaus
-  Stellplätze vorwiegend im Parkhaus
-  Entwicklungsbereich Nordost

Rahmenplan 2020	Plannummer Anlage 08e
Fallenbrunnen Nordost	Maßstab 1:3000
Themenplan Mobilität	bearbeitet Lo
Stadt Friedrichshafen Amt für Stadtplanung und Umwelt 18.12.2020	