

## I. Verkehrsannahmen

Stand 16.11. bzw. Roland Berger			Stand aktuell bzw. Insolvenzantragsverfahren			
I. Verkehrsannahmen 2020 - 2025			Differenz aktuell zu 16.11./RB			
Jahr	PAX ('000)	Änderung (%)	PAX ('000)	Änderung (%)	PAX ('000)	Änderung (%)
2020	161		119		-42	
2021	400	148%	158	33%	-242	-61%
2022	504	26%	279	77%	-225	-45%
2023	539	7%	373	34%	-166	-31%
2024	539	0%	507	36%	-32	-6%
2025	562	4%	554	9%	-8	-1%
<b>Gesamt</b>	<b>2.705</b>		<b>1.990</b>		<b>-715</b>	<b>-26%</b>
	Flugbewegungen	Änderung (%)	Flugbewegungen	Änderung (%)	Flugbewegungen	Änderung (%)
2020	11.000		18.814		7.814	
2021	26.000	136%	15.017	-20%	-10.983	-42%
2022	33.000	27%	16.530	10%	-16.470	-50%
2023	35.000	6%	20.468	24%	-14.532	-42%
2024	35.000	0%	27.207	33%	-7.793	-22%
2025	37.000	6%	29.566	9%	-7.434	-20%
<b>Gesamt</b>	<b>177.000</b>		<b>127.602</b>		<b>-49.398</b>	<b>-28%</b>

## II. Operative Ergebnisse

Stand 16.11. bzw. Roland Berger			Stand aktuell bzw. Insolvenzantragsverfahren			
II. EBIT/EBITDA 2020 - 2025			Differenz aktuell zu 16.11./RB			
	EBIT Opt. € Mio.	EBITDA Opt. € Mio.	EBIT € Mio.	EBITDA Opt. € Mio.	EBIT € Mio.	EBITDA € Mio.
2020	-2,9	-0,8	-3,3	-1,3	-0,4	-0,5
2021	-3,2	-1,1	-6,0	-3,9	-2,8	-2,8
2022	-2,1	0,1	-4,4	-2,1	-2,3	,2
2023	-2,2	0,4	-3,3	-0,7	-1,1	-1,1
2024	-2,8	0,2	-1,4	1,4	1,4	1,2
2025	-2,8	0,3	-1,6	1,4	1,2	1,1
<b>Gesamt</b>	<b>-16,0</b>	<b>-0,9</b>	<b>-20,0</b>	<b>-5,2</b>	<b>-4,0</b>	<b>-4,3</b>