

alles in Mio. €	NEU - Szenario 2 mit Entlastung Flugsicherungskosten (-12,2 Mio. €)		NEU - Szenario 1 ohne Entlastung Flugsicherungskosten		ALT - RB/16.11.2020 ohne Entlastung Flugsicherungskosten	
Umstrukturierungskosten gem. Beihilferecht (nicht gleich Liquidität)	37,7		49,9		49,3	
Finanzbedarf 2021-2025 (Liquidität)	31,6		43,8		35,3	
davon Zulässige öffentliche Förderung - 55 %	20,7		27,4		27,1	
davon in Aussicht gestellte Beiträge öffentlicher Gesellschafter bis 2025	11,8		17,6		19,3	
davon Stadt FN - Vorübergehende Umstrukturierungshilfe	-2,376		-2,376		-2,376	bis zu 2,5 Mio. €
zzgl. Verzicht auf Zinsen vorüberg. Umstrukturierungshilfe	-0,237		-0,237			
davon Stadt FN - Investitionen (hoheitlich)			-2,757		-2,757	bis zu 2,9 Mio. €
davon Stadt FN - Investitionen (förderfähig)	-1,683	4,296	-1,683	7,053	-1,683	6,816 bis zu 1,77 Mio. €
davon Stadt FN - Corona-Schadensausgleich	0		0		0,904	bis zu 0,95 Mio. €
<i>bereits im Finanzbedarf berücksichtigt, da im GJ 2020 ausbezahlt</i>						
(Weiterer zulässiger öffentlich förderfähiger Betrag)	8,9		9,8		7,8	
davon Minimal erforderlicher Eigenbeitrag FFG - 45 %	17,0		22,4		22,2	
davon in Aussicht gestellte Beiträge privater Gesellschafter	2,8		2,8		2,6	
Verbleibender benötigter Eigenbeitrag gem. Beihilferecht	14,2		19,6		19,6	
davon Grundstücksverkäufe lt. Roland Berger-Gutachten					-6,7	
Eigenbeitragslücke (noch zu decken) gem. Beihilferecht (durch weitere private Beiträge, Grundstücksverkäufe o. ä.)	14,2		19,6		12,9	
Tatsächliche Finanzierungslücke	17		23,4		13,4	
Grundstücksverkäufe (Roland Berger) Höhe noch unsicher					-6,7	
Ungedeckte Finanzierungslücke (noch zu decken d. private Beiträge, weitere Grundstücksverkäufe o. ä.)	17		23,4		6,7	
Finanzbedarf 2026-2030 - nur Investitionen	15,0		15,0		15,0	
davon Stadt FN	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2 bis zu 7,5 Mio. €
Gesamtsumme Stadt FN bis 2030		11,50		14,25	14,02	15,62 ohne Corona-S.