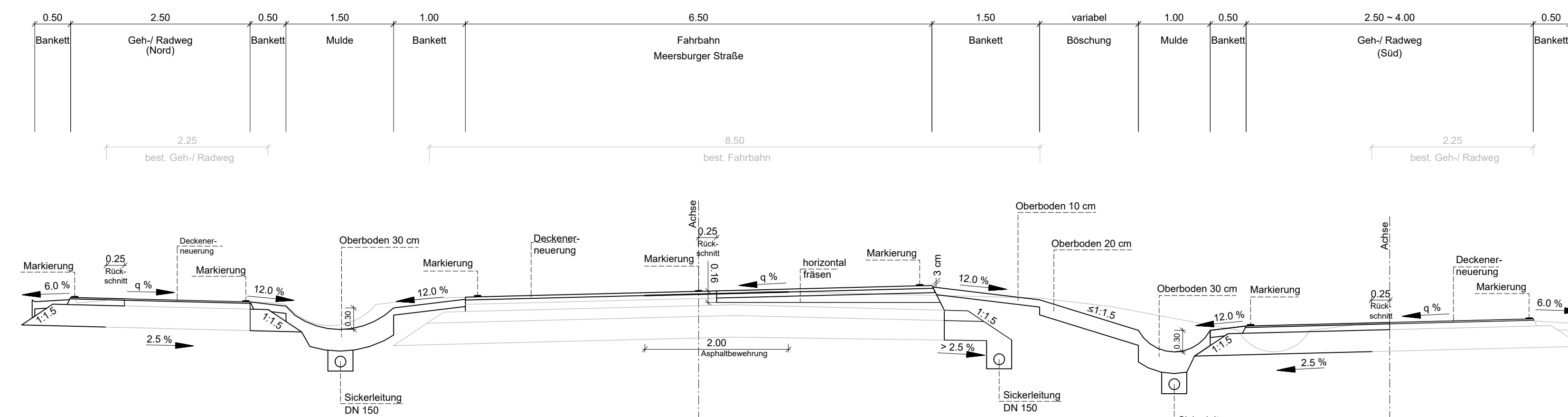


Achse 10
Bau-km 0+145 - 0+620

Achse 15



Geh-Radweg:
2.5 cm Asphaltdeckschicht
8.0 cm Asphalttragschicht
30.0 cm Frostschuttschicht
40.5 cm Gesamt

Fahrbahn:
4.0 cm Asphaltdeckschicht
6.0 cm Asphaltbinderschicht
6.0 - 14.0 cm Asphalttragschicht
24.0 cm Gesamt

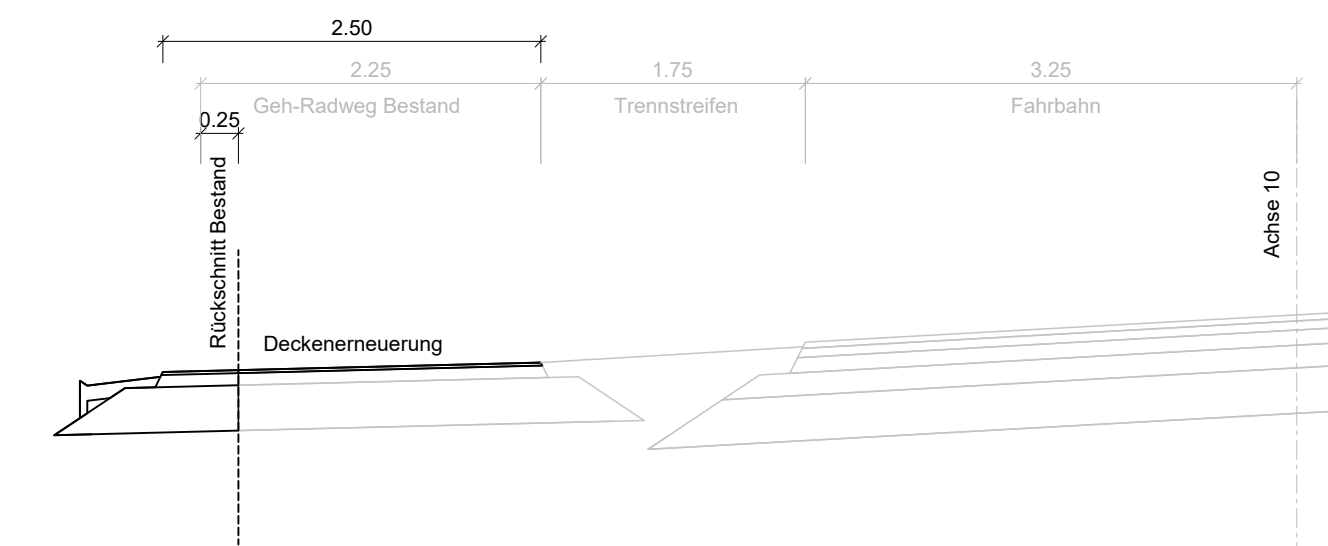
Geh-Radweg:
2.5 cm Asphaltdeckschicht
8.0 cm Asphalttragschicht
30.0 cm Frostschuttschicht
40.5 cm Gesamt

Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
Bauweise: Asphalt

Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, BK3.2
Asphalttragschicht und Schottertragschicht
auf Frostschuttschicht

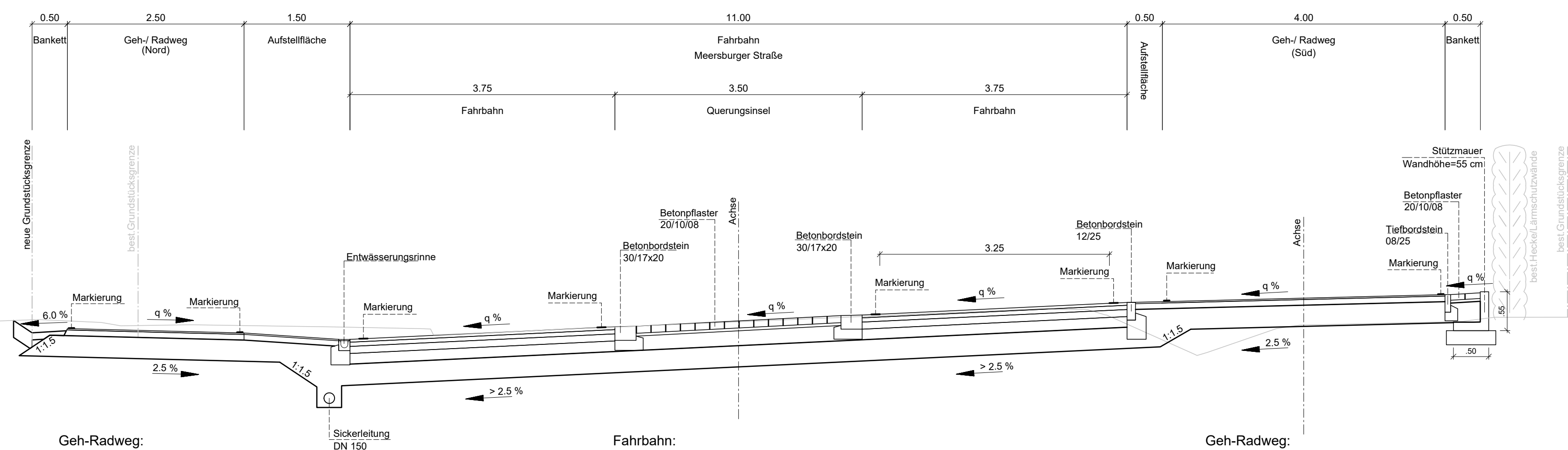
Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
Bauweise: Asphalt

Bereich Bauanfang
Geh-/ Radweg (Nord) Verbreiterung
Bau-km 0+035 - 0+085



Achse 10
Bau-km 0+618 - 0+628

Achse 15



Geh-Radweg:
2.5 cm Asphaltdeckschicht
8.0 cm Asphalttragschicht
30.0 cm Frostschuttschicht
40.5 cm Gesamt

Fahrbahn:
4.0 cm Asphaltdeckschicht
6.0 cm Asphaltbinderschicht
10.0 cm Asphalttragschicht
15.0 cm Schottertragschicht
30.0 cm Frostschuttschicht
65.0 cm Gesamt

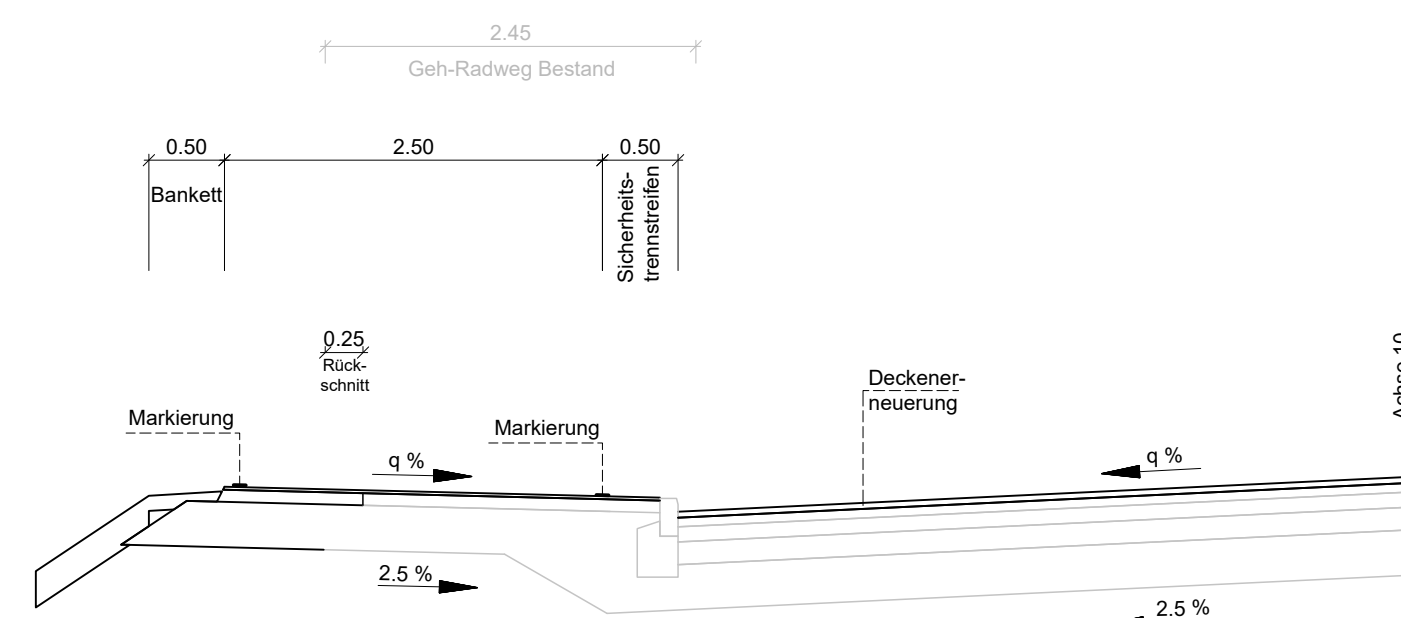
Geh-Radweg:
2.5 cm Asphaltdeckschicht
8.0 cm Asphalttragschicht
30.0 cm Frostschuttschicht
40.5 cm Gesamt

Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
Bauweise: Asphalt

Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, BK3.2
Asphalttragschicht und Schottertragschicht
auf Frostschuttschicht

Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
Bauweise: Asphalt

Schnitt Bereich
Ortseingang



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

BREINLINGER INGENIEURE
Tiefbau GmbH

Kanalstraße 1-4 | Reichenstele 44
D-78532 Tuttlingen | D-70178 Stuttgart | office@breinlinger.de | BERATUNGS INGENIEURE
T+49 74 61 - 184 - 0 | T+49 711 - 76 78 16 - 0 | www.breinlinger.de | TUTTLINGEN | STUTTGART

FRIEDRICHSHAFEN

B 31 - Änderung der
Radwegführung bei der
Anschlussstelle Fischbach-West

Vorplanung	Anlage	7	Plan-Nr.	1
	bearbeitet	bsw	Planstand	23.07.2021
Ausbauquerschnitt Variante 3	gezeichnet	tal	Format	950x 594
	Projekt	T19-073	Projekt	T19-073
	Maßstab	1:50	Maßstab	1:50

Aufgestellt:
Tuttlingen den. 23.07.2021