

| Nr. | Maßnahmen | Code Erläuterung siehe unten 1) | Projekt- status Erläuterung siehe unten 2) | Kosten | Kostenart k = konsumtiv i = investiv | Beurteilungskriterien mit Punkten | | | | | Bonus Sichtbarkeit/ Signalwirkung | Gesamtbewertung Erläuterung siehe unten 3) | | Bemerkungen |
|---|--|---|--|--|--|---|------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|---|---|----|--|
| | | | | | | Umsetzbar- keit/Einfluss- möglichkeit | Wirksamkeit Klima- anpassung | Wirksamkeit Klimaschutz | Aufwand personell | Aufwand finanziell | | | | |
| 38 | eMobilität Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur | 1.1.2 | 1, 2 | 70.000 € | i | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | *** | 10 | |
| 39 | PV-Anlage über dem Parkplatz Miettinger Platz | 3.3.3 | 3 | 700.000 € | i | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | *** | 10 | |
| 40 | Wetter-, Luftqualität- und Schadstoff- überwachung | 1.1.4 | 4 | 30.000 - 40.000 €, Betriebskosten jährlich: 5.000 € | k | | | | | | | | | Finanzierung ggf. aus dem Ad hoc-Budget |
| 41 | Hochwasserüberwachung und Früherkennung | 1.1.4 | 4 | 50.000 - 60.000 €, Betriebskosten jährlich 15.000 € | k | | | | | | | | | Finanzierung ggf. aus dem Ad hoc-Budget |
| 42 | Messung des Grundwasserpegels | 3.3.4 | 4 | 30.000 - 40.000 €, Betriebskosten jährlich: 10.000 € | k | | | | | | | | | Finanzierung ggf. aus dem Ad hoc-Budget |
| 43 | Beteiligung Klimaschutz | 6.4.1 | 4 | 15.000 - 50.000 € | k | | | | | | | | | Finanzierung ggf. aus dem Ad hoc-Budget |
| 44 | Energieberatung f. Privathaushalte - Beratungsvoucher | 6.5.1 | 4 | bei 300 Beratungen 15.000 € | k | | | | | | | | | Finanzierung ggf. aus dem Ad hoc-Budget |
| 1) Code entspricht Klimaanpassung SV 2020/67-1, Anlage 1, z.B. AI2-GRV Klimaschutz SV 2020/73-1 bzw. eea, Anlage 2, z.B. 1.1.2 | | | 2) Projektstatus ✓ laufende Projekte 2 Bereits beschlossen, Beauftragung möglich 1 Startbereite Projekte 3 Grundsatzbeschluss notwendig 4 nähere Projektplanung erforderl. | | | 3) Gesamtbewertung Herleitung der Punktvergabe siehe Anlage 1, Kapitel 6 daraus abgeleitete Priorisierung: Priorität 1 *** ab 9 Punkte Priorität 2 ** ab 6 Punkte Priorität 3 * bis 5 Punkte | | | | | | | | |