

SV 2021 / V 00278 -1, Anlage 4 neu: Projektliste Stadtverwaltung bewertet

Nr.	Maßnahmen	Code Erläuterung siehe unten 1)	Amt	Projekt- status Erläuterung siehe unten 2)	Kosten	Kostenart k = konsumtiv i = investiv	Beurteilungskriterien mit Punkten					Bonus Sichtbarkeit/ Signal- wirkung	Gesamtbewertung Erläuterung siehe unten 3)	Bemerkungen	
							Umsetzbar- keit/Einfluss- möglichkeit	Wirksamkeit Klima- anpassung	Wirksamkeit Klimaschutz	Aufwand personell	Aufwand finanziell				
Städtischer Haushalt															
1	Pilotprojekt „Begrünung Südfassade Technisches Rathaus“	DI6-ÖR 2.1.5	SBA-Hoch	1	700.000 €	i	3	4	2	2	1	1	**	13	voraussichtliche Kosten aus Konzeptstudie; durch HH-Antrag S3n abgedeckt! Planungsstart kann nach Mittelfreigabe erfolgen bei Nutzung voller Fläche (ca. 650 m²) können 1.495 kg*CO2/a gebunden werden
2	Klimaangepasste Neupflanzung von Stadtbäumen	HI2-GRÜN HI3-Grün 1.1.4	SBA-Grün	1	60.000 €	k	3	4	2	2	3	1	***	15	Kosten: ca. 3000 € pro Baum, durch HH-Anträge S98n, 99n, 100n abgedeckt!
3	Außenanlagen von Schulen und Kindergärten als Potenzialräume nutzen; Maßnahme Pestalozzischule	EI6-WOH 1.1.4	SBA-Grün, SBA-Hoch, BBS	1	50.000 €	k	3	4	0	2	1	1	**	11	Planungskosten für 2022 Bewertung auf den Hinblick der später Realisierung
4	Kleine grüne Oasen ("Pocket Parks") im innerstädtischen Bereich schaffen	DI4-ÖR 1.1.4	SBA-Grün, SU	1	20.000 €	k	2	4	0	2	2	1	**	11	grobe Schätzung, Ansatz für Planung. Kosten hängen stark von Standort und Größe des Pocket Parks ab
5	Fassadenbegrünung Bodenseesporthalle	DI6-ÖR 2.1.5	SBA-Hoch	1	300.000 €	i	3	4	2	3	2	1	***	15	Kosten aus Machbarkeitsstudie
6	Bereitstellen von Trinkwasser im öffentlichen Raum	DI2-ÖR 1.1.4	SBA-Tief	1	120.000 €	i	3	2	0	2	2	0	**	9	Kosten im Mittel 12.000 € je Trinkbrunnen; diese Maßnahme ist Bestandteil der Maßnahmenplanung für Klimaanpassung und Klimaschutz und wurde am 06.11.2019 beantragt durch die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen (vgl. DS 2020/V00136).
7	Parkraum-Digitalisierung	4.2.1	BSO- Verkehr	1	200.000 €	k	3	0	2	3	2	0	**	10	
8	Ausbau Handyparken mit der Funktion "Find"	4.2.1	BSO- Verkehr	1	45.000 €	k	3	0	2	3	3	0	**	10	
9	Veranstaltung der Europäischen Mobilitätswoche 2022	4.5.1	BSO- Verkehr	1	25.000 €	k	3	0	o. A.	2	3	1	**	9	gemäß Beschluss FVA v. 07.06.2021 (SV 2021/ V00147) Wirksamkeit Klimaschutz nicht bewertbar
10	Erstellung einer Fachkonzeption für Multimodale Knoten (Mobilitätsstationen)	4.4.3	BSO- Verkehr	1	50.000 €	k									Bevor die Fachkonzeption nicht vorliegt, ist die Bewertung nicht möglich
11	Aufstockung des Förderprogramms „Mehr Natur“	6.5.3	SU-LU	3	2021: 27.500 € 2022: 27.500 €	i	3	4	2	2	3	1	***	15	jährlich 25.000 € + 2.500 € Projektmittel; zur Begründung s. SV 2021/ V00233
12	Aufstockung des Förderprogramms „Klimaschutz durch Energiesparen“	6.5.3	SU-LU	3	2021: 50.000 € 2022: 50.000 €	i	3	2	6	2	3	1	***	17	Besonders effektive Maßnahme , da sie hohe Privatinvestitionen mobilisiert
13	Ein Baum für jede/n Häfler/in	HI3- GRÜN/LP 1.1.4	SU-LU	1	100.000 €	k/i	3	4	2	2	3	1	***	15	Der Kostenansatz enthält Baumpflanzungen im Außenbereich einschl. Waldaufforstungen und ggf. Grunderwerb; durch HH-Anträge S98n, 99n, 100n abgedeckt!
14	Lichtkonzept (Antrag ÖDP)	2.1.5	SU-LU	1		k									entspr. Antrag S64; Kostendeckung aus ad hoc-Budget wird offen gelassen
15	Pflanzbeete Adenauerplatz/Kirchplatz	1.1.4	SBA-Grün	2	25.000 €	k	3	2	0	3	3	1	**	12	gemäß Beschluss des PBU v. 21.09.2021
16	Elektro-Kleinkehrmaschine für BBA	4.1.2	SBV-BBA	2	2022: 165.000 €	i	3	0	6	2	2	1	***	14	gemäß Beschluss des PBU v. 21.09.2021
Stiftungshaushalt															
1	Neubau Kiha Habakuk, klimaneutrale und nachhaltige Bauweise	2.1.5	SBA-Hoch	läuft	3.000.000 €	i	3	4	6	2	1	1	***	17	Besonders effektive Maßnahme , aber 30-35% Mehrkosten gegenüber der herkömmlichen Bauweise
1) Code entspricht Klimaanpassung SV 2020/67-1, Anlage 1, z.B. AI2-GRV Klimaschutz SV 2020/73-1 bzw. eea, Anlage 2, z.B. 1.1.2				2) Projektstatus ✓ laufende Projekte 2 Bereits beschlossen, Beauftragung möglich 1 Startbereite Projekte 3 Grundsatzbeschluss notwendig 4 nähere Projektplanung erforderlich.				3) Gesamtbewertung Herleitung der Punktvergabe siehe Anlage 1, Kapitel 6 daraus abgeleitete Priorisierung: Priorität 1 *** ab 14 Punkte Priorität 2 ** ab 9 Punkte Priorität 3 * bis 8 Punkte							